

Az alábbi ötletek különböző kisebb csoportok által kerültek kidolgozásra, majd ezek bemutatása után rövid szimpátiaszavazást tartottunk a résztvevők körében. További információt a www.reszvetel.hegyvidek.hu honlapon találhat a Hegyvidéki Önkormányzat által szervezett lakossági fórumokról.

Ötlet neve	Milyen problémát oldana meg?	Leírás	Szavazat	illetékes iroda	válasz
Alsó Normafa - a Fácános környékének revitalizációja	Közösségi és kirándulóhely a túlsúfolt Normafa helyett.	Normafa játszótér - János-hegyi libegőállomás tengely mintájára kiránduló- és szabadidő övezet kiépítése. Érintett helyszínek: Libegő Zugligeti állomás - 58-as villamos volt végállomása - Csermely út - Fácános - Harangvölgyi út - Harangvölgy - Disznófő feletti büfé	10	Zöld Iroda, Közösségi Részvételi Iroda (KRI)	(A két ötlet hasonló, mint az a fórumon is felmerült, így a válaszadást egyben kezeltük). A környékre vonatkozóan jelenleg nincsen fejlesztési terve az önkormányzatnak, de jogos a kezdeményezés. Egy ilyen fejlesztés nagyobb forrásigényű, így az ötletet – a rendelkezésre álló forrásokhoz mérten, kisebb részekre tagolva - javasoljuk az ősszel induló közösségi költségvetés keretében beadni. Az őszi időszakban megrendezésre kerülő Városrészi Fórumokon egyébként is ilyen ötletek további kidolgozására, finomítására lesz lehetőség.
Terület, épület hasznosítása	Zugligeti út 101. kemping zöldterület hasznosítása, ugyanígy az itt lévő 58-as kisvendéglő felújítása, látogatóforgalom növelése. Parkoló, játszóterület kialakítása, télen jégpálya stb.	Jelenleg nincsen hasznosítva. Legyen hasznosítva a Libegő alsó területe!	4	Zöld Iroda, KRI	A Fácános állapotának felmérése egyébként is felmerült az önkormányzaton belül, mert több helyi kezdeményezés is érkezett az önkormányzatunkhoz a hasznosítása kapcsán.
Virányosi Közösségi Ház visszaállítása	Csecsemőtől nyugdíjasig közösségi tér, foglalkozások, sportfoglalkozások, tánc, sakk stb. programok biztosítása ismét a helyieknek.	Korábbi közösségi ház funkcióinak visszaállítása.	12	Közösségi Részvételi Iroda	A Közösségi Részvételi Iroda vezetői szintű egyeztetést kezdeményez az önkormányzaton belül, hogy megvizsgáljuk a Virányosi Közösségi Ház funkcióinak visszaállítását, vagy egyéb módon a helyi közösségi élet fellendítését. Jelenleg a kerületi Családsegítő és Gyermekejóléti Központ működik az épületben. Ugyanakkor a korábbi közösségi ház más célú hasznosítása a helyi közösségek kellő bevonása és tájékoztatása nélkül zajlott, emiatt is fontosnak tartjuk az erről való egyeztetést. Addig is ajánljuk a MOMKult és tagintézményeinek programjait.

Ötlet neve	Milyen problémát oldana meg?	Leírás	Szavazat	illetékes iroda	válasz
Éjszakai busz a Hegyvidéken	Éjszakai közlekedés éjféltől reggel 5 óráig a 128-155-129-es vonalon.	Lehet BKK költség, 1-2 busz az éjszaka folyamán 30 perces időközökkel.	8	Városfejlesztési Iroda, BKK	A Városfejlesztési Iroda továbbította a BKK-nak a javaslatot, és 1-2 héten belül vezetői egyeztetésre is sor kerül a BKK-val a közösségi közlekedés kapcsán. Ennek eredményéről tájékoztatjuk majd a kerületi lakosságot.
Közlekedésbiztonság	Gyalogosok védelme, kevesebb baleset. Zugligeti út tetején, ahol a járda egyik oldalról a másikra vált, egy 10-20 méteren nagyon rossz a járda, babakocsival nem lehet használni.	Kútvölgyi zebrák (csomagautomaták, György Aladár utcai játszótér); járdák kialakítása; kis utcák egyirányúsítása; Zugligeti úton a járdák javítása. (becsült összeg: 1 millió forint)	5	Városfejlesztési Iroda, Budapest Közút	Városfejlesztési Iroda: Zugligeti úti járda javítását már a listánkra vettük és 2025. évben tervezzük a javítás elvégzését. Átfogó forgalomtechnikai tervezés foglalkozik majd az egész kerületben az egyirányúsítási kérdésekkel. KRI: Minden ezzel kapcsolatos visszajelzést feljegyzünk, de fontos látni, hogy a kerületen belül egységesen kell megvizsgálni a kérdést, hiszen egy-egy utca forgalmi rendjének és parkolási szabályainak megváltoztatása kihat más területekre is. A változtatások bevezetését mindenképpen társadalmi egyeztetés fogja megelőzni.
Csapadék hasznosítása	Disznófő-forrás csatornába van vezetve, legyen ismét tó, mint az Istenszeme Fogadó idején. A Zugligeti úton nagy esőzéskor lezúduló víz összegyűjtése és az út tehermentesítése.	Tó kialakítása a felfogott vízből és a Zöld Iroda által működtetett esővízgyűjtő rendszer létrehozása, valamint öntözésre hasznosítása.	3	Zöld Iroda	1. A Zöld Iroda a közelmúltban vizsgálta a Disznófő-forrás és az Istenszeme-tó visszaállításának lehetőségét. A forrás jelenleg sajnos rendkívül rossz állapotban van; víz nem folyik belőle, a forrásházban lévő csővezeték cseréje és újrafoglalása szükséges. Utóbbi nehezíti, hogy a forrásfoglalás magánterületen található. Az Istenszeme-tóhoz vezető csőszakasz már elbontásra került, mivel amíg volt vízhozama, a forrás vizét csatornába vezették be. 2021-ben megvalósíthatósági tanulmány készült mindkettő helyreállítására, de forráshiány miatt a megvalósítás még várta magára. 2. Az Önkormányzat tavaly indult Interreg Hu-Sk Mountgreenfra nemzetközi projektje keretében tervez mintaprojektet, melynek egyik eleme, hogy a csapadékvíz úttestről zöldfelületre vezetjük egy-egy helyszínen, a csapadékvíz elszívárgását, hasznosítását pedig esőkert kialakításával segítjük elő. Az egyik kiválasztott terület a Zugligeti úton található, hamarosan megkezdődik az előzetes felmérés és megfelelő környezeti/műszaki adottságok esetén a tervezetés, majd a kivitelezés.

Ötlet neve	Milyen problémát oldana meg?	Leírás	Szavazat	illetékes iroda	válasz
Út, parkolás	Felső Svábhegyi út rossz állapotú, nem megfelelő a parkolás.	Arányos kommunális adó, 30 millió forint.	2	Városfejlesztési Iroda	Vezetői döntés szükséges a 2025. évi útfelújítások kapcsán. KRI: A kerületi parkolási zónák felülvizsgálatát is tervezzük az idei évben. Minden ezzel kapcsolatos visszajelzést feljegyzünk, de fontos látni, hogy a kerületen belül egységesen kell megvizsgálni a kérdést, hiszen egy-egy utca parkolási rendjének megváltoztatása kihat más területekre is. A változtatások bevezetését mindenképpen társadalmi egyeztetés fogja megelőzni.
Árnyas út 40. - Építkezés és autós forgalom? Menjenek gyalog!	Autósforgalom, utak állapotának romlása, zaj- és környezetszennyezés.	Árnyas út egyirányúsítása lefelé az Árnyas út 38-tól. Minimális költség.	2	Városfejlesztési Iroda, BKK	Városfejlesztési Iroda: Árnyas úttal kapcsolatban több lakossági bejelentést kaptunk, illetve 2024-ben több helyszíni egyeztetést tartottunk lakókkal, társasházi közös képviselőkkel. Polgármester úrhoz az egyik lakó október 10-re bejelentkezett fogadóórára, melyre ez volt a felkészítő anyag: "2013-ban a lakosság és a Budapest Közút Zrt. bevonásával vizsgálta az Önkormányzat az Árnyas úton kialakult forgalmi rendet. Az egyeztetések során több műszaki megoldás közül végül a lakók többsége a jelenlegi forgalmi rend kialakítására szavazott, amit a Budapest Közút, mint forgalomtechnikai kezelő is jóváhagyott és 2014-ben bevezetésre került. 2017-ben a Kommunikációs Iroda lakosságot megkérdezte az Árnyas u. forgalmi rendjével kapcsolatban (melléklet) 2024-ben több alkalommal helyszíni egyeztetés is volt a lakókkal. Felmerült több forgalomtechnikai változtatás, de a lakók nem voltak azonos nézőponton, így egyelőre nem változtattunk."

Ötlet neve	Milyen problémát oldana meg?	Leírás	Szavazat	illetékes iroda	válasz
Fészek utca - Szarvas Gábor út - Zalai út közötti részének humamizálása	Az autósok a Hűvösvölgyi út - Budafoki út kerülőjének használják az útszakaszt, felmennek a járdára, ami veszélyes. Továbbá a járdáról nem lehet biztonságosan babakocsival le- és felmenni.	3-3 parkolóhely kijelölése az út két oldalán váltakozóan; csak célforgalom tábla kirakása; Zalai úti csomópontnál az átkeléseknél járdasüllyesztés, a lecsapott járda visszaépítése; Fészek utcai csomópontnál ideiglenes betontömb helyett járda építése	1	Városfejlesztési Iroda, BKK	Átfogó, egész kerületünket érintő forgalomtechnikai tervezésre közbeszerzést írunk ki, melynek a műszaki előkészítése folyamatban van. KRI: A közlekedési rend és a parkolás kapcsán bármilyen változtatás hatással van a kerület többi részére is, ezért is fontos egységesen kezelni a kérdést. A végleges döntéseket mindenképpen meg fogja előzni társadalmi egyeztetés, amelyről tájékoztatni fogjuk a lakosságot.

Egyéb, szavazásra nem bocsátott felvetések a fórumról

Vaddisznó probléma	Zöld Iroda	A belterületi vadgazdálkodás nem önkormányzati feladat. A problémát pont az okozza, hogy nincs törvényi szintű szabályozás a témában. Ennek ellenére önkormányzatunk együttműködik a Pilisi Parkerdő Zrt.-vel és élvefogó csapdák alkalmazásával próbáljuk szinten tartani a vaddisznóállományt.
Kútvölgyi út zöldfelületek karbantartása, fák állapota közúton	Zöld Iroda	A közterületi faállomány karbantartása fővárosi tulajdonú utak mentén (ökölszabály szerint a tömegközlekedéssel érintett utakon) a Fővárosi Önkormányzat megbízásából a BKM Zrt. Főkert Divízió, tömegközlekedéssel nem érintett utakon pedig a kerületi önkormányzat feladata, de vannak kivételek. A fák nagy részének állapota megfelelőnek mondható. Általában koronaalakító metszések szükségesek (ágak kikönnyítése, belógás miatt), de van olyan faegyed, ami a kora és növényegészségügyi szempontból már kivágásra érett lett, ezzel a későbbi balesetveszélyes helyzeteket tudjuk elkerülni. A lehetőségekhez mérten kollégáink folyamatosan felügyelik a fák állapotát és elvégeztetjük a szükséges beavatkozásokat. Természetesen szívesen fogadjuk az észrevételeket, mert a mintegy 80.000 darabos faállomány ellenőrzése (szemrevételezéses vagy akár műszeres módszerrel) rengeteg idő- és energiárfordítást igényel.