

Közösségi terek és programok: Új találkozási pontok és kulturális események

A helyi lakosok egyik legfőbb igénye a közösségi élet élénkítése, amelyhez különböző programok és infrastrukturális fejlesztések is hozzájárulhatnak.

- **Új közösségi tér létrehozása** (8 szavazat)
A régi parkolóiroda átalakításával egy olyan tér jöhetne létre, amely kulturális eseményeknek adhatna otthont. Ez a fejlesztés kapta a legtöbb támogatást, ami jól mutatja a helyiek igényét egy ilyen típusú helyszínre.
- **Havonta szervezett közösségi programok és előadások** (5 szavazat)
A lakosok részvételével megvalósuló találkozók, előadások és egyéb események erősíthetik a helyi közösség összetartását. A szervezés költségei között szerepelne a terem bérlés, kommunikációs kampány és meghívott előadók tiszteletdíja.
- **Szezonális és rendszeres szórakoztató programok** (5 szavazat).
Különböző tematikus estek, családi és fejlesztő programok segíthetnék a helyiek közötti kapcsolatok elmélyítését.
- **Fiataloknak és családoknak szóló események** (4 szavazat)
Kifejezetten a gyermekek és serdülők számára szervezett fesztiválok, ahol erkölcsi és szellemi nevelési elemek is helyet kapnának.
- **Generációk összekapcsolása – "Oral history" estek** (4 szavazat)
Egyre nagyobb igény mutatkozik arra, hogy az idősebb generációk megosszák tapasztalataikat a fiatalokkal. A helyi lakosok szerint az elbeszélte történelem estek jó lehetőséget biztosítanak erre.
- **Piknikzóna kialakítása a Városmajorban** (2 szavazat)
Egy olyan zöldterület létrehozása, ahol alulról szerveződő családi és közösségi programokat lehetne tartani.
- **Idősek számára szervezett programok** (1 szavazat)
Könyvklub, digitális tanfolyamok és egyéb események segíthetnék az idősebb generációk aktív részvételét a közösségi életben.

Közbiztonság és közlekedési fejlesztések: Élhetőbb és biztonságosabb utcák

A lakosok szerint a közbiztonság növelése és a forgalom csökkentése alapvető fontosságú a nyugodt városi élethez.

- **A Városmajor jobb kivilágítása** (7 szavazat)
A közbiztonság növeléséhez elengedhetetlen a terület megfelelő megvilágítása. Emellett a színpadi próbák zajterhelésének csökkentése is fontos lenne, hogy a közelben élők életminősége ne romoljon.

- **Több rendészeti jelenlét az esti és éjszakai órákban** (5 szavazat)
Az emberek nagyobb biztonságban éreznék magukat, ha fokozott ellenőrzések lennének a Városmajor területén.
- **Forgalomcsökkentés a Maros utcában** (6 szavazat)
Az átmenő forgalom és a programokra érkezők miatt 17 óra után csak a helyi lakosok számára engedélyeznék a parkolást.
- **Új forgalmi rend kialakítása a Maros és Városmajor utcákban** (4 szavazat)
Egyirányúsítás és „körforgalom” létrehozása segíthetne a forgalom áramlásának javításában, miközben nagyobb zöldfelületek szabadulnának fel.
- **Az Alma utca forgalmának csökkentése** (3 szavazat)
A helyiek szeretnék, ha az utcában kevesebb lenne az átmenő forgalom, és külön területeket alakítanának ki az iskolák és a kórház miatt, például egy „kiss and drive” zónát, valamint mentőknek fenntartott parkolóhelyeket.
- **A parkolási rendszer újragondolása** (2 szavazat)
A parkolási körzetek átalakítása és „fellazítása” segíthetne a helyi lakosok közlekedési lehetőségeinek javításában.

Az alábbi ötletek különböző kisebb csoportok által kerültek kidolgozásra, majd ezek bemutatása után rövid szimpátiaszavazást tartottunk a résztvevők körében. További információt a www.reszvetel.hegyvidek.hu honlapon találhat a Hegyvidéki Önkormányzat által szervezett lakossági fórumokról.

Ötlet neve	Milyen problémát oldana meg?	Leírás	Szavazat	illetékes iroda	válasz
Alsó Normafa - a Fácános környékének revitalizációja	Közösségi és kirándulójelző helyett.	Normafa játszótér - János-hegyi libegőállomás tengely mintájára kiránduló- és szabadidő övezet kiépítése. Érintett helyszínek: Libegő Zugligeti állomás - 58-as villamos volt végállomása - Csermely út - Fácános - Harangvölgyi út - Harangvölgy - Disznófő feletti büfé	10	Zöld Iroda, Közösségi Részvételi Iroda (KRI)	(A két ötlet hasonló, mint az a fórumon is felmerült, így a választást egyben kezeltük). A környékre vonatkozóan jelenleg nincsen fejlesztési terve az önkormányzatnak, de jogos a kezdeményezés. Egy ilyen fejlesztés nagyobb forrásigényű, így az ötletet – a rendelkezésre álló forrásokhoz mérten, kisebb részekre tagolva - javasoljuk az ősszel induló közösségi költségvetés keretében beadni. Az őszi időszakban megrendezésre kerülő Városrészi Fórumokon egyébként is ilyen ötletek további kidolgozására, finomítására lesz lehetőség.
Terület, épület hasznosítása	Zugligeti út 101. kemping zöldterület hasznosítása, ugyanígy az itt lévő 58-as kisvendéglő felújítása, látogatóforgalom növelése. Parkoló, játszótér terület kialakítása, télen jégpálya stb.	Jelenleg nincsen hasznosítva. Legyen hasznosítva a Libegő alsó területe!	4	Zöld Iroda, KRI	A Fácános állapotának felmérése egyébként is felmerült az önkormányzatban belül, mert több helyi kezdeményezés is érkezett az önkormányzatunkhoz a hasznosítása kapcsán.
Virányosi Közösségi Ház visszaállítása	Csecsemőtől nyugdíjasig közösségi tér, foglalkozások, sportfoglalkozások, tánc, sakk stb. programok biztosítása ismét a helyieknek.	Korábbi közösségi ház funkcióinak visszaállítása.	12	Közösségi Részvételi Iroda	A Közösségi Részvételi Iroda vezetői szintű egyeztetést kezdeményez az önkormányzatban belül, hogy megvizsgáljuk a Virányosi Közösségi Ház funkcióinak visszaállítását, vagy egyéb módon a helyi közösségi élet fellendítését. Jelenleg a kerületi Családsegítő és Gyermekjóléti Központ működik az épületben. Ugyanakkor a korábbi közösségi ház más célú hasznosítása a helyi közösségek kellő bevonása és tájékoztatása nélkül zajlott, emiatt is fontosnak tartjuk az erről való egyeztetést. Addig is ajánljuk a MOMKult és tagintézményeinek programjait.

Ötlet neve	Milyen problémát oldana meg?	Leírás	Szavazat	illetékes iroda	válasz
Éjszakai busz a Hegyvidéken	Éjszakai közlekedés éjféltől reggel 5 óráig a 128-155-129-es vonalon.	Lehet BKK költség, 1-2 busz az éjszaka folyamán 30 perces időközökkel.	8	Városfejlesztési Iroda, BKK	A Városfejlesztési Iroda továbbította a BKK-nak a javaslatot, és 1-2 héten belül vezetői egyeztetésre is sor kerül a BKK-val a közösségi közlekedés kapcsán. Ennek eredményéről tájékoztatjuk majd a kerületi lakosságot.
Közlekedésbiztonság	Gyalogosok védelme, kevesebb baleset. Zugligeti út tetején, ahol a járda egyik oldalról a másikra vált, egy 10-20 méteren nagyon rossz a járda, babakocsival nem lehet használni.	Kútvölgyi zebrák (csomagautomaták, György Aladár utcai játszótér); járdák kialakítása; kis utcák egyirányúsítása; Zugligeti úton a járdák javítása. (becsült összeg: 1 millió forint)	5	Városfejlesztési Iroda, Budapest Közút	Városfejlesztési Iroda: Zugligeti úti járda javítását már a listánkra vettük és 2025. évben tervezzük a javítás elvégzését. Átfogó forgalomtechnikai tervezés foglalkozik majd az egész kerületben az egyirányúsítási kérdésekkel. KRI: Minden ezzel kapcsolatos visszajelzést feljegyzünk, de fontos látni, hogy a kerületen belül egységesen kell megvizsgálni a kérdést, hiszen egy-egy utca forgalmi rendjének és parkolási szabályainak megváltoztatása kihat más területekre is. A változtatások bevezetését mindenképpen társadalmi egyeztetés fogja megelőzni.
Csapadék hasznosítása	Disznófő-forrás csatornába van vezetve, legyen ismét tó, mint az Istenszeme Fogadó idején. A Zugligeti úton nagy esőzéskor lezúduló víz összegyűjtése és az út tehermentesítése.	Tó kialakítása a felfogott vízből és a Zöld Iroda által működtetett esővízgyűjtő rendszer létrehozása, valamint öntözésre hasznosítása.	3	Zöld Iroda	1. A Zöld Iroda a közelmúltban vizsgálta a Disznófő-forrás és az Istenszeme-tó visszaállításának lehetőségét. A forrás jelenleg sajnos rendkívül rossz állapotban van; víz nem folyik belőle, a forrásházban lévő csővezeték cseréje és újrafoglalása szükséges. Utóbbi nehezíti, hogy a forrásfoglalás magánterületen található. Az Istenszeme-tóhoz vezető csőszakasz már elbontásra került, mivel amíg volt vízhozama, a forrás vizét csatornába vezették be. 2021-ben megvalósíthatósági tanulmány készült mindkettő helyreállítására, de forráshiány miatt a megvalósítás még várta magára. 2. Az Önkormányzat tavaly indult Interreg Hu-Sk Mountgreenfra nemzetközi projektje keretében tervez mintaprojektet, melynek egyik eleme, hogy a csapadékvíz úttestről zöldfelületre vezetjük egy-egy helyszínen, a csapadékvíz elszívárgását, hasznosítását pedig esőkert kialakításával segítjük elő. Az egyik kiválasztott terület a Zugligeti úton található, hamarosan megkezdődik az előzetes felmérés és megfelelő környezeti/műszaki adottságok esetén a tervezetés, majd a kivitelezés.

Ötlet neve	Milyen problémát oldana meg?	Leírás	Szavazat	illetékes iroda	válasz
Út, parkolás	Felső Svábhegyi út rossz állapotú, nem megfelelő a parkolás.	Arányos kommunális adó, 30 millió forint.	2	Városfejlesztési Iroda	Vezetői döntés szükséges a 2025. évi útfelújítások kapcsán. KRI: A kerületi parkolási zónák felülvizsgálatát is tervezzük az idei évben. Minden ezzel kapcsolatos visszajelzést feljegyzünk, de fontos látni, hogy a kerületen belül egységesen kell megvizsgálni a kérdést, hiszen egy-egy utca parkolási rendjének megváltoztatása kihat más területekre is. A változtatások bevezetését mindenképpen társadalmi egyeztetés fogja megelőzni.
Árnyas út 40. - Építkezés és autós forgalom? Menjenek gyalog!	Autósforgalom, utak állapotának romlása, zaj- és környezetszennyezés.	Árnyas út egyirányúsítása lefelé az Árnyas út 38-tól. Minimális költség.	2	Városfejlesztési Iroda, BKK	Városfejlesztési Iroda: Árnyas úttal kapcsolatban több lakossági bejelentést kaptunk, illetve 2024-ben több helyszíni egyeztetést tartottunk lakókkal, társasházi közös képviselőkkel. Polgármester úrhoz az egyik lakó október 10-re bejelentkezett fogadóórára, melyre ez volt a felkészítő anyag: "2013-ban a lakosság és a Budapest Közút Zrt. bevonásával vizsgálta az Önkormányzat az Árnyas úton kialakult forgalmi rendet. Az egyeztetések során több műszaki megoldás közül végül a lakók többsége a jelenlegi forgalmi rend kialakítására szavazott, amit a Budapest Közút, mint forgalomtechnikai kezelő is jóváhagyott és 2014-ben bevezetésre került. 2017-ben a Kommunikációs Iroda lakosságot megkérdezte az Árnyas u. forgalmi rendjével kapcsolatban (melléklet) 2024-ben több alkalommal helyszíni egyeztetés is volt a lakókkal. Felmerült több forgalomtechnikai változtatás, de a lakók nem voltak azonos nézőpontról, így egyelőre nem változtattunk."

Ötlet neve	Milyen problémát oldana meg?	Leírás	Szavazat	illetékes iroda	válasz
Fészek utca - Szarvas Gábor út - Zalai út közötti részének humamizálása	Az autósok a Hűvösvölgyi út - Budafoki út kerülőjének használják az útszakaszt, felmennek a járdára, ami veszélyes. Továbbá a járdáról nem lehet biztonságosan babakocsival le- és felmenni.	3-3 parkolóhely kijelölése az út két oldalán váltakozóan; csak célforgalom tábla kirakása; Zalai úti csomópontnál az átkeléseknél járdasüllyesztés, a lecsapott járda visszaépítése; Fészek utcai csomópontnál ideiglenes betontömb helyett járda építése	1	Városfejlesztési Iroda, BKK	Átfogó, egész kerületünket érintő forgalomtechnikai tervezésre közbeszerzést írunk ki, melynek a műszaki előkészítése folyamatban van. KRI: A közlekedési rend és a parkolás kapcsán bármilyen változtatás hatással van a kerület többi részére is, ezért is fontos egységesen kezelni a kérdést. A végleges döntéseket mindenképpen meg fogja előzni társadalmi egyeztetés, amelyről tájékoztatni fogjuk a lakosságot.

Egyéb, szavazásra nem bocsátott felvetések a fórumról

Vaddisznó probléma	Zöld Iroda	A belterületi vadgazdálkodás nem önkormányzati feladat. A problémát pont az okozza, hogy nincs törvényi szintű szabályozás a témában. Ennek ellenére önkormányzatunk együttműködik a Pilisi Parkerdő Zrt.-vel és élvefogó csapdák alkalmazásával próbáljuk szinten tartani a vaddisznóállományt.
Kútvölgyi út zöldfelületek karbantartása, fák állapota közúton	Zöld Iroda	A közterületi faállomány karbantartása fővárosi tulajdonú utak mentén (ökölszabály szerint a tömegközlekedéssel érintett utakon) a Fővárosi Önkormányzat megbízásából a BKM Zrt. Főkert Divízió, tömegközlekedéssel nem érintett utakon pedig a kerületi önkormányzat feladata, de vannak kivételek. A fák nagy részének állapota megfelelőnek mondható. Általában koronaalakító metszések szükségesek (ágak kikönnyítése, belógás miatt), de van olyan faegyed, ami a kora és növényegészségügyi szempontból már kivágásra érett lett, ezzel a későbbi balesetveszélyes helyzeteket tudjuk elkerülni. A lehetőségekhez mérten kollégáink folyamatosan felügyelik a fák állapotát és elvégeztetjük a szükséges beavatkozásokat. Természetesen szívesen fogadjuk az észrevételeket, mert a mintegy 80.000 darabos faállomány ellenőrzése (szemrevételezéses vagy akár műszeres módszerrel) rengeteg idő- és energiaráfordítást igényel.

ötlet neve	probléma, amit megold	leírás	szavazat-szám	válasz
102-es autóbusz útvonalának meghosszabbítása Kútvölgyi rendelő, János Kórház traumatológiáig	Nem kellene átszállni a Széll Kálmán Téren		10	A közösségi közlekedés szervezése, üzemeltetése a Főváros területén a BKK feladatköre. A járatok mentrendjének kialakítás és felülvizsgálata a szolgáltató feladata, és hatásköre. Irodánk illetékességből továbbította kérését, melyre az alábbi válasz érkezett: „A BKK Zrt. törekszik a jó minőségű csatlakozások biztosítására a hálózatan, azonban a hálózat összetettsége és az átszállási pontok és irányok nagy száma miatt nem lehet minden lehetséges átszállási ponton, minden irányban egyformán ideális, várakozás nélküli csatlakozást biztosítani. A hétköznapi napközbeni időszakban a 102-es, 105-ös és 112-es számú járatok azonos gyakorisággal, 20 percenként közlekednek, így a menetrendjük összehangolásának nincs elvi akadálya, a menetrend ma is tartalmaz hangolásokat: • Az Apó Vilmos térre a 112-es jelzésű autóbuszok rendre a 105-ös számú járatok indulása előtt érkeznek, így tervezetten az átszállás biztosított a vonalak között. • A 102-es és a 112-es számú járatok között az átszállás iránya éppen ellentétes: úgy terveztük a rendszert, hogy a 102-es számú autóbusz következetesen a 112-es számú járatok előtt közlekedjen, így a Mártonhegyen található megállók irányából a 102-es számú busszal érkezők lényegében várakozás nélkül tudnak átszállni a belváros felé haladó, 1-2 perc múlva érkező 112-es számú járatokra. A 102-es és a 112-es jelzésű járatok követési rendjének „megfordítása” néhány utasunk számára kedvező változás lenne ugyan, de más utasok számára, akik a belváros felé utaznának, kifejezetten kedvezőtlen, így a menetrend módosításával nem oldanánk meg a problémát, csak mások számára okoznánk hasonló kellemetlenséget. Sajnos, az egymásnak ellentmondó feltételek miatt nem lehet minden utas számára egyformán kedvező menetrendet kialakítani a hálózaton.”
Orbán-tér körforgalmasítás	forgalom folyamata, tér "halála", átmenő szabálytalankodók csökkentése		9	A tér közútkezelője a Budapest Közút Zrt. Nincs tudomásunk arról, hogy akár tervezés szinten foglalkoznának itt körforgalom kialakítással. Főváros 2025-2026-os tervei között nem szerepel Orbán-téren körforgalom kialakítása.
Szabadtéri közösségi tér a Pagony utca - Fodor utca kereszteződésében	A környéken élők távolságtartását csökkentenél, barátságokat, jó emberi kapcsolatokat alakítanánk ki	Bokrok ültetése, középén virágok, padok felújítása. A Kertész szakkörrel megvalósítjuk és a gondozást is vállaljuk.	8	Zöld Iroda: Köszönjük a javaslatot, megvizsgáljuk. Közösségi Részvételi Iroda: A Hegyvidéki Zöld Körrel való egyeztetésünkön felmerült, hogy ők szívesen várnának még az egyesületükbe helyi szerveződések akárcs Zugliger és Virányos lakói közül. Az egyesület elérhetőségéről ide kattintva tájékozódhatnak.

ötlet neve	probléma, amit megold	leírás	szavazat-szám	válasz
Járdák, pl.: Gyimes utca, Kútvölgyi úti rendelő felé	Közlekedés könnyebbé, biztonságosabbá válna	Villany- és lámpaoszlopok, gyökerek miatt nehezen járható, járdák bővítése, tisztítása, szélesítés. Olcsóbb: takarítás, gyökerek miatti egyenesítés - Drágább: villanyoszlop áthelyezés, járdaszélesítés	7	A Városfejlesztési Iroda felvette a Gyimesi utcát is a javítási listára. Zöld Iroda: A meglévő, többéves telepítéseknel valóban probléma lehet, hogy a gyökérzet alulról felnyomja az egyes járdaszakaszokat, de az új fahelyek kijelölésénél igyekszünk figyelni arra, hogy ezt elkerüljük.
Forgalmi rend felülvizsgálata	Thomán I. u., Ormódi u., Szendrő Nárcisz u. használhatósága	Felfestés, táblázás, egyirányúsítás	7	Átfogó forgalomtechnikai tervezés foglalkozik majd az egész kerületben az egyirányúsítási táblázás kérdésekkel, melynek a műszaki előkészítése folyamatban van. KRI: A közlekedési rend és a parkolás kapcsán bármilyen változtatás hatással van a kerület többi részére is, ezért is fontos egységesen kezelni a kérdést. A végleges döntéseket mindenképpen meg fogja előzni társadalmi egyeztetés, amelyről tájékoztatni fogjuk a lakosságot
Tamási Áron iskola környékének zöldítése	Az iskola környezeti, egész kerületet érintő környezet- (por-, zaj-, forgalom-) szennyezésének csökkentése. Parkolás szabályozása (járdán, kapubejáróba)	fizetős parkolás este 8-ig/ 10-ig a környéken, behajtás korlátozása, levegőszennyezés mérése, esetleg járdaszél festés	6	Zöld Iroda: A forgalomkorlátozásnál, parkolás szabályozásánál és ellenőrzésénél hatékonyabb megoldást nem tudunk mi sem. Esetleg megvizsgáljuk, hogy van-e olyan szabad zöldsáv, ahova élő sövény telepíthető, valamelyest árnyékolva a zaj- és porszenyezést. KRI: Jó példaként szolgálhat a BKK által jelenleg több helyen is tesztelt Sulizóna-program . A közlekedési rend és a parkolás kapcsán bármilyen változtatás hatással van a kerület többi részére is, ezért is fontos egységesen kezelni a kérdést. A végleges döntéseket mindenképpen meg fogja előzni társadalmi egyeztetés, amelyről tájékoztatni fogjuk a lakosságot.
Társasházak energetikai felújításához támogatás	Ingatlanok értékének megőrzése és a fűtési költségek csökkentése	Pályázatok kiírása, népszerűsítése, források biztosítása	6	A Fővárosi Önkormányzat létrehozta erre a célra a Budapesti Klímaügynökséget, aminek feladata olyan pályázat kidolgozása – első lépésként a panel épületekre – mely az energetikai korszerűsítést támogatja egy keretösszeg biztosításával, szakértelemmel és szakmai felügyelettel. A megvalósítás érdekében önkormányzatunk már párbeszédet folytat a szervezettel. Kerületként jelenleg nem tervezzük a társasházi pályázatokon belül külön energetikai felújítást segítő pályázat kiírását, annak költségigénye miatt.

ötlet neve	probléma, amit megold	leírás	szavazat-szám	válasz
Közlekedési kérdések, parkolás, egyirányúsítás	kétirányú utcában ellehetetlenül a forgalom a parkoló autók miatt	egyirányúsítás, parkolás fizetőssé tétele, lapos kövek a járda és az úttest között	6	Átfogó forgalomtechnikai tervezés foglalkozik majd az egész kerületben az egyirányúsítási táblázás kérdésekkel. Egy másik megbízási megállapodás alapján a fizető parkoló területek bővítésére kapunk javaslatot. KRI: A közlekedési rend és a parkolás kapcsán bármilyen változtatás hatással van a kerület többi részére is, ezért is fontos egységesen kezelni a kérdést. A végleges döntéseket mindenképpen meg fogja előzni társadalmi egyeztetés, amelyről tájékoztatni fogjuk a lakosságot
Óvoda- és iskolabusz	Forgalom csökkentése	Az ovik és sulik gyűjtsék össze a gyerekeket buszokkal, így nem kell mindenkit külön szállítani	5	A kerületi iskolabusz szolgáltatás biztosítása felmerült az önkormányzaton belül is, jelenleg is zajlik az előkészítése. Jó példaként szolgálhat a II. kerületben, szintén az önkormányzat közreműködésével zajló iskolabusz-projekt, amely több agglomerációs településről biztosít iskolabusszal való bejutási lehetőséget, ezzel csökkentve az átmenő forgalom mértékét.
Tisztább kerület	Közterületek könnyeb tisztán tartása, tisztább, rendezettebb kerület	Jó lenne előre tudni, hogy mikor jön a tisztító autó, hogy a lakók el tudjanak állni az autóval, hogy a tisztító mindenhol odaférjen + Utcák, közterületek, parkok rendszeres söprése, tisztítása	5	Zöld Iroda: Az úttestek tisztítását Budapest teljes területén a Fővárosi Önkormányzat megbízásából a Budapesti Közművek Zrt. FKF Köztisztasági Divíziója végzi, sajnos nem kapunk előzetes tájékoztatást és ütemezést ezekről. A XII. ker. Önkormányzat által rendszeresített kisebb méretű járdatisztító járművek esetében tudomásunk szerint nem okoznak problémát a parkoló autók.
Kerületi kerti tó program finomítása szúnyogirtással	Tigrisszúnyogok kerületi túlszaporodása	A tulajdonosok figyelmének felhívása az irtási kötelezettségre (NNGYK rendelet) + panaszok érdemi kezelése (irtás, tulaj szankcionálása)	5	Zöld Iroda: A gyérítésnek két fő gyakorlata van: a biológiai és a kémiai gyérítés. A biológiai gyérítést támogatnánk, azonban ennek inkább a nagyobb vízfelületek mellett van létjogosultsága. Ebben az esetben olyan biológiai szert juttatnak ki, amely célzottan a csípőszúnyog lárvákat pusztítja. A kémiai gyérítésnél vegyszert juttatnak ki füst útján, amelynek alapja a deltamethrin nevű idegméreg, amely nem csak a szúnyogokra, de minden rovarra és élőlényre káros. A kutatások szerint a hatékonysága is megkérdőjelezhető, hiszen az anyag által elpusztított rovarmennyiség közül jellemzően 1% a csípőszúnyog. Szintén fontos szempont, hogy kerületünk jelentős része élvezt valamilyen szintű természetvédelmi oltalmat, ezeken a területeken nem engedélyezett a vegyszerek használata. Terveink között szerepel egy lakossági kampány indítása a szúnyogok túlszaporodásának megakadályozása érdekében, elsősorban a pangó vízfelületek megszüntetésével.

ötlet neve	probléma, amit megold	leírás	szavazat-szám	válasz
Ne épüljön több ház a kerületben	Megmarad a zöld terület	Népakarát	4	A Kerületi Építési Szabályzat hamarosan megújításra kerül, ebben lehetőség van az egyes telkek beépíthetőségét csökkenteni, a soklakásos társasházak építését korlátozni, illetve a jövőbeli építkezések során településképi szerződés kötésével lehet az infrastruktúra fejlesztésével kapcsolatban megállapodni a beruházókkal. A témában ajánljuk a januári „Találkozz a Polgármesterrel” fórumunkat, az ott megválaszolt kérdések, a fórumról készült felvétel ide kattintva elérhető. Építési (változtatási) tilalmat a magyar építészettről szóló 2023. évi C. törvény szerint lehet elrendelni, alapvetően új kerületi építési szabályzat készítésének idejére, indokolt esetben. „Önkormányzati rendeletben a helyi önkormányzat képviselő-testülete pontosan körülhatárolt területre változtatási tilalmat, illetve telekalakítási és építési tilalmat állapíthat meg. (...) A tilalmat a feltétlenül szükséges mértékre és időtartamra kell korlátozni, és azt haladéktalanul meg kell szüntetni, ha az elrendelésének alapjául szolgáló okok már nem állnak fenn. A telekalakítási és építési tilalom felülvizsgálatát a helyi építési szabályzat módosításával együtt el kell végezni. A változtatási tilalom időtartamára a 86. § (2) bekezdésében foglaltak az irányadók.”
Gesztenyés park felújítása, Gesztenyés Napok rendezése	Letaposott zöldfelületek helyreállítása, növényzet frissítése + hiányzó közösségi program visszahozása	A program lehet önellátó	4	Zöld Iroda: A Gesztenyés kert a XII. kerületi önkormányzat tulajdonában van, azonban fenntartását a Budapesti Közművek FŐKERT Divíziója végzi. A jelenlegi költségvetésünk elég szűk egy ilyen méretű park teljes felújításának finanszírozására, így több kisebb, rendszerbe foglalt beavatkozás elvégzését tartjuk célszerűnek. Házon belül már elkezdődtek egyeztetések a megújítás érdekében. KRI: A Gesztenyés Napok rendezésére felmerült igényt továbbítjuk az önkormányzati eseményeket szervező csapatnak. A közeljövőben a Gesztenyés kertben kerül megrendezésre május 17-én a Hegyvidéki Egészségnap, illetve június 1-én a Kutya Jó Családi Nap, ajánljuk figyelmükbe ezeket az eseményeket!
Biztonság	Gyalogosok átkelése: Bartha u. - Fodor u., Autók biztonsága: Thomán I. u., Gyalogosok biztonsága: Tamási Áron u.	Térfigyelő kamera, gyalogos átkelőhely, sárga villogó tábla	4	Budapest egész területén a forgalomtechnikai kezelő a Fővárosi Önkormányzat, a feladatot a Budapest Közút Zrt. végzi. E feladatok közé tartozik a gyalogosátkelőők kijelölése, létesítése. A gyalogátkelőhelyek létesítéséhez számos jogszabályi és műszaki követelménynek kell eleget tenni, amelyet hatósági eljárás keretében vizsgálnak. A gyalogátkelőhelyeknek a beláthatóságon és a megfelelő megvilágításon túl, esélyegyenlőségi feltételeket is teljesítenie kell. Az engedélyezési eljárás megkezdéséhez az érintettek által jóváhagyott szakági tervek készítése (útépítés, közvilágítás, forgalomtechnika, stb.) szükséges, amelyet követ a hatósági eljárás. Az érvényes engedélyek birtokában kezdődhet meg a kivitelezés. A Társasághoz évente sok kérelem érkezik gyalogátkelőhely létesítésére vonatkozóan, prioritást élveznek a közlekedésbiztonság szempontjából kedvezőtlenebb adottságokkal rendelkező helyszínek.

ötlet neve	probléma, amit megold	leírás	szavazat-szám	válasz
Gyalogos átkelőhelyek létesítése: Fodor + Tamási sarok, Tamási iskola előtt, Fodor + Barta sarok	Életveszélyes az átkelés a Fodor utcán többszáz gyerekek és szülőknek. A közelben van két óvoda és egy iskola, roppant nagy itt a forgalom reggel és délután	Zebra létrehozása	3	A Szendrő utcánál található gyalogosátkelő hely. A Szendrő utca és Vöröskő utca között az említett szakaszon, a kanyarban, tapasztalatok szerint a láthatósági feltétel nehezen vagy egyáltalán nem biztosítható. Javaslatát továbbítjuk a társasághoz, kérjük, vizsgálják meg a gyalogosátkelő kijelölés lehetőségét. Információink szerint a Fodor utcán a Tamási Áron utcánál tervezi a gyalogosátkelő létesítését a társaság. Az útvonalon sebességcsökkentő és forgalomcsillapító eszközt is a Budapest Közút Zrt. helyezhet el, ugyanakkor autóbusszal érintett útvonalon ez nem gyakorlat. Kerületünknek szándékában áll sebességmérő eszközök kihelyezése, javaslatát figyelembe vesszük a helyszínek meghatározásánál. Fentiekől függetlenül Önkormányzatunk is elkötelezett az új gyalogátkelőhelyek létesítése érdekében. Amennyiben a megvalósításhoz csak a forrás biztosítása szükséges, abban az esetben Önkormányzatunk is megvizsgálja, hogy hogyan lehet a kivitelezést megvalósítani.
Mártonhegy út közlekedése, parkolása	Legyen végig 30 km/h-s tábla	KRESZ táblák kicserélése	3	Átfogó forgalomtechnikai tervezés foglalkozik majd a Mártonhegyi úton az esetleges 30-as zóna kialakítással, amit a Budapest Közútnak majd jóvá kell hagyni a megvalósítás előtt.
Kertész szakkör	Kertek - később utcák fásítása		1	A magánkertek zöldfelületeinek növelését, fejlesztését célozza a trs.házi udvarzöldítési és magasságyás pályázatunk. Emellett a korábbi években őshonos gyümölcsfa és lombos fa telepítési programot indítottunk, ezek keretében kerületi magánkert tulajdonosok juthattak kedvezményesen vagy térítésmentesen őshonos facsemetékhez. Idén már két alkalommal, februárban és márciusban a gyümölcsfák szakszerű metszésével kapcsolatos előadásokat szerveztünk. A közterületek zöldfelületeinek növelése, fásítása szintén kiemelt célunk, ennek egyik eleme az „Árnyas Hegyvidék” program. További információ: https://zold.hegyvidek.hu/
Denevér utca - Mártonhegyi út közti támfal (rézsű) omlása	Veszélyezteteti a Mártonhegyi úti ingatlanok állagát, és a denevér útra rendszeresen rádőlnék a fák	Támfal építése	0	Köszönjük a bejelentést. Az önkormányzatnál is ismert a probléma, történt már előzetes felmérés is a területtel kapcsolatban. Többféle megoldási út is járható, a jövő évi költségvetésben jelentős mennyiségű forrást is kell rendelni a megoldáshoz.

Egyéb meglátások

A szavazásra nem bocsátott javaslatokat lakossági bejelentéseként továbbítottuk az illetékes irodáknak, ugyanakkor nem kértünk mindegyikre részletes választ.

Fodor u. felújítása, karbantartása Telekhatár rendezés Hegyi utak egyirányúsítása Zebra Boldog Teréz Anya Tér felső részéhez is Tamási Iskolához több zebra Gyümölcsfák közterületre közösségnek Mártonhegyi út végig 30-as tábla Szúnyog helyzet megoldása Iskolai óvodai busz - akár fizetősen is Forgalom korlátozása, csillapítása Kertészettel kapcsolatos szakemberek listája, akiket a Zöld Iroda ajánl Legyen rendszeres úttest tisztítás és tudjuk előre, hogy mikor 1 évre előre jó lenne tudni, milyen pályázatok lesznek Utcán a leveek összesöprése A buszvonalakon a kereszteződéseknél legyen "adj elsőbbséget a busznak" tábla Tegyük föld alá az elektromos vezetékeket Rondák az utcáról nyíló garázsajtók - MOME-sok tervezenek rá grafikát Újság megújítása Járdabővítés Gyezsstenyész park megújítása Pagony utcai játszótéren WC	Fedett buszmegálló a Thomán u. alján Szendrői utcán sebességcsökkentés Ormódi utca: kamera, sebességkorlátozás, forgalomszabályozás zebra a Bartha u.-ból levezető lépcső alá Pagony u.-i Tesconál a térburkolat javítása Orbán téri romos ABC lebontása? Bartha u.: fekvőrendőrk és egyirányúsítás Fizető övezet bővítése Csorna utca 5.: parkolóhelyek felfestése Thomán u. és Csorna u.-i lépcsőn közvilágítás Deres utcai játszótér csúszdája felforrósodik (gyereksütőde), jó lenne felé árnyékoló BBK forgalmi kijelző táblák (elektronikus) önkormányzat előtti buszvárót hátul beüvegezni Fizető övezetek kiterjesztése Tamási iskola programjai max 20 óráig tarthassanak - nagyon zajosak Bajoz Gizi Múzeum műemlékké nyilvánítása
---	--

Ötlet	Mit oldana meg?	Leírás, becsült költségek	Szavazatszám	válasz
Közlekedés/ busz/ parkolás; Istenhegyi, Béla, Mátyás, Cukrászda, Normafa	Fogas síntörés; Buszok költsége, Normafa parkolás, autósforgalom szabályozás, gyalogosok, bringások szétválasztása	Több fokozat: 1.: nulla költség; 2.: csomópont kialakítás Svábhegy, kb 5-20 millió; 3.: +Béla/ Istenhegyi 5-10 millió	16	A kerületi parkolási zónák felülvizsgálatát is tervezi az önkormányzat az idei évben, átfogó, egész kerületünket érintő forgalomtechnikai tervezésre közbeszerzést írunk ki, melynek a műszaki előkészítése folyamatban van. A kizárólagos lakossági parkolási zónák bővítése, az áthaladó forgalom csillapítása mind a lakosok jelzése, mind szakmai megfontolások és a vezetőség álláspontja alapján napirenden van az önkormányzatban. Minden ezzel kapcsolatos visszajelzést feljegyzünk, de fontos látni, hogy a kerületen belül egységesen kell megvizsgálni a kérdést, hiszen egy-egy utca parkolási rendjének megváltoztatása kihat más területekre is. A változtatások bevezetését mindenképpen társadalmi egyeztetés fogja megelőzni.
Újonnan beépített területek forgalmi termelésének csökkentése	A levezető utak forgalmi termelése/ lakóutcák átmenő forgalma		1	
Trolit a hegyre!	Környezet védelme (zaj, füst), költségek csökkentése	Gondolom megtérül	11	A közösségi közlekedés Budapesten a BKK hatáskörébe tartozik, nem kerületi feladat. A trolibusz-fejlesztés, habár környezetvédelmi kibocsátás szempontból valóban kedvező, ugyanakkor a hálózat kiépítése nagyon komoly költséget jelentene, és a jövőbeli igényekhez nehezen igazítható. A BKK jelenleg nem tervez hasonló beruházást.
Átmenő forgalom csillapítás			6	A kerületben áthaladó forgalom csillapítása mind a lakosok jelzése, mind szakmai megfontolások és a vezetőség álláspontja alapján napirenden van az önkormányzatban. Átfogó, egész kerületünket érintő forgalomtechnikai tervezésre közbeszerzést írunk ki, melynek a műszaki előkészítése folyamatban van. KRI: A közlekedési rend és a parkolás kapcsán bármilyen változtatás hatással van a kerület többi részére is, ezért is fontos egységesen kezelni a kérdést. A végleges döntéseket mindenképpen meg fogja előzni társadalmi egyeztetés, amelyről tájékoztatni fogjuk a lakosságot.

Ötlet	Mit oldana meg?	Leírás, becsült költségek	Szavazatszám	válasz
Közterületek állapota	Általános közérzet, életminőség és színvonal javítása	Kilátó állapota; Megszűnő közterületek; Juliska, Vilma, Ágnes stb. Utcák/közlék kisajátítása, használhatatlansága; Padok, pihenőhelyek létesítése	5	Zöld Iroda: A padok telepítésével kapcsolatban megköszönnénk, ha megosztanának velünk konkrét helyszín-javaslatokat, ezeket megvizsgáljuk. Elérhetőség: zoldpont@hegyvidek.hu
Padok az erdőbe	Nincs elég pihenőpad az erdő kevésbé frekvenciált részein	Padok telepítése, 100.000 Ft/ pad	5	Zöld Iroda: Erdőkben egyelőre nem tervezzük padok telepítését, a kevésbé látogatott, természetes erdőrészekben igyekszünk minél kevesebb beavatkozással élni.
Sport a hegyen	Nincs elegendő mennyiségű és alternatív sportolási lehetőség a lakosok számára - downhill bringások	Előzd meg a gyermekvasutat (nem a fogast) - Hűvösvölgy; Nincs elegendő sportalternatíva a helyi lakosok számára; ingyenes/jelképes, Tenisz, kosár, görkori, gördeszka; Sporthotel/ Csillebérc helyén?	3	A downhill-kerékpárosokkal már megkezdődtek az egyeztetések, hogy megfelelő útvonalat jelöljenek ki számukra – arra azonban nincs mód, hogy a szigorúan védett természetvédelmi területeken illegálisan kialakított pályákat legalizálják. A kerületi sportolási lehetőségek népszerűsítésére, bővítésére tervezi az önkormányzat a Zöld Recept program újraindítását, amelynek keretében orvosi ajánlásra ingyenesen vehetnek részt a kerületi lakosok saját igényeikhez és fizikai lehetőségeikhez illő sportalkalmakon.
Down Hill! - Le a hegyről!	Terepkerékpárosok gondja	A libegő melletti részen kialakítani a pályát, a libegőn lehessen feljönni	1	

Ötlet	Mit oldana meg?	Leírás, becsült költségek	Szavazatszám	válasz
Jókai Klub közösségi tereinek használata (focipálya)	Közösségépítés	Területek rendezése, közösség bevonásával, +1 golfpálya :P; nem jelentős költség	3	1. Jókai Klub közösségi tereinek használata (focipálya): Amióta a Jókai Klubban található büfé-bisztrót Lázár Chef üzemelteti – 2024. június 15. óta – az úgynevezett sportpálya a Jókai Gasztro-udvar rendezvényeinek biztosít helyszínt. Abszolút közösségépítő programok valósulnak meg a területen, mint ahogy a Gasztro-udvar létrejötte maga is közösségi kezdeményezésre történt. A helyszínen a fiatalembernek meg is válaszoltuk a feltett kérdését. Ő nem tudott a Gasztro-udvarról, de úgy láttuk örült a dolognak.
Fahulladék hasznosítás	A kerületben a lakók meg tudnak szabadulni a fahulladéktól + a rászorulóknak tűzifát kapnak	A keletkező fahulladékot a kerület deponálja és megfelelő mennyiség esetén megszervezi ennek elszállítását, hasznosítását. Költség: Alacsony	3	Köszönjük a felvetést; elsősorban fel kellene mérni, hogy a kerületben mekkora igény lenne egy ilyen programra. A zöldfelület-fenntartás során keletkező zöldhulladék, faanyag sajnos nem jelent állandó és azonos minőséget. Esetleg növényegészségügyi vagy egyéb ok miatt kivágott fák esetében lehetne előre egyeztetett módon eljuttatni a faanyagot egy-egy háztartáshoz. A darabolásra, feldolgozásra viszont nincs kapacitásunk
Költő utca 6-8. járdaszakasza	Gyalogosok közlekedésének biztonságossá tétele	Karók, korlát elhelyezése a járda szélén, az iskola oldalán. Érintett: 1 iskola, 2 óvoda	2	Városfejlesztési Iroda: A kerületben többféle megoldás is felmerült már, például az egyik az utcán kijelölt várakozni tilos terület időkorláttal, ahol lehetőség van a gyermekek kiszállására és a továbbhaladásra parkolás nélkül. Arra is van példa, hogy az iskola belső parkolójába vezették be az áthaladó forgalmat, az udvaron kiszállhatnak a diákok és továbbhajthat a szülő a másik kapu felé. Fontos az edukáció is, azt megvizsgálni, hogy miért autóval viszik a gyermekeket iskolába, milyen alternatív megoldások léteznek. Drasztikusabb megoldás lehet az iskolák közelében az utca lezárása, így fizikai torlódás nem tud ott létrejönni és biztonságosabb a közlekedés az iskola környékén. A megoldások közül még vizsgáljuk a beavatkozás szintjét, de tervben van több Kiss + Ride (Puszi és Pá) zóna kijelölése iskolák környékén. KRI kiegészítése: Jó példaként szolgálhat a BKK által jelenleg több helyen is tesztelt Sulizóna-program.

Ötlet	Mit oldana meg?	Leírás, becsült költségek	Szavazatszám	válasz
Fogassal Moszkvától a Normafaig	Jelenleg a fogas a semmiből a semmibe megy - a Normafa felkapott lett	A fogaspálya meghosszabbítása, sok pénz	1	A BKK-nak vannak tervei arra, hogy a Fogast meghosszabbítsák egyrészt a Normafaig, másrészt a Széll Kálmán térig, így nagyobb utazóközönséget kiszolgáló villamoshálózat részeként működni. A megvalósítás jelentős költséggel járna, jelenleg források hiányában áll a további fejlesztés . A közösségi közlekedés Budapesten a BKK hatáskörébe tartozik, ettől függetlenül az önkormányzatnak sincsen forrása arra, hogy azt biztosítsa a projekt megvalósításához. A tervekről további információ elérhető a BKK oldalán .
Normafa parkolásának, közlekedésének rendezése	Normafa terheltségének csökkentése	Nagyobb költség ; Svábhegy-Normafa buszközlekedésének ritkítása, utasszámlálás; Eötvös út trafi; Parkolási díj; Özike köz járda; Alternatív túraútvonalak népszerűsítése	1	A Normafa terheltségének csökkentése elsősorban egyéb, alternatív kiránduló- és pihenőcélpontok fejlesztésével lehetséges. A buszközlekedés ritkítása nem célszerű, mivel az egyébként is túlterhelt autós infrastruktúrára helyezhet nagyobb terhet, illetve környezetvédelmi okokból is ideálisabb.
A Normafa szerepének újragondolása	Forgalmi termelés, Zsúfoltság	Más rekreációs területek ismeretete, kirándulás támogatása	0	

Ötlet	Mit oldana meg?	Leírás, becsült költségek	Szavazatszám	válasz
Közterek rendszeres takarítása, avar felszedés, betartatás	Csúszásvestély, rossz közérzet	Rendszeres takarítása a mellékutaknak, bejelentés nélküli fenntartás	0	Az önkormányzat a megbízott vállalkozó útján igyekszik elvégezni az avar-, gyom- és síkosságmentesítést az önkormányzati tulajdonú/fenntartású intézmények, ingatlanok előtti járdákon, zöldsávokban. Budapest Főváros Közgyűlésének a főváros köztisztaságáról szóló 48/1994. (VIII. 1.) sz. önkormányzati rendeletének 3. § (1) szerint az ingatlan tulajdonosa (kezelője, használója) köteles gondoskodni az ingatlan előtti járda, továbbá a járda és a kociút közötti kiépített vagy kiépítetlen terület gondozásáról, tisztán tartásáról, szemét- és gyommentesítéséről, hóeltakarításáról és síkosságmentesítéséről. Amennyiben konkrét utcaszakasz, cím előtti közterület láthatóan elhanyagolt, takarítása régóta elmaradt, azt jelezheti a Zöld Iroda felé (zoldpont@hegyvidek.hu), magán- vagy társasházi ingatlan előtti járda elhanyagoltsága miatt pedig a Hegyvidéki Rendészet tudja felszólítani a tulajdonost.

Cím	Milyen problémát old meg?	Rövid leírás + költségek	Szavazat	válasz
A parkolás kiterjesztése az egész 12. kerületre	Az itt lakók parkolása dedikált parkolóhelyek által	Teljes zóna! Több növény, több zöldfelület	8	Parkolás: A kerületi parkolási zónák felülvizsgálatát is tervezi az önkormányzat az idei évben, átfogó, egész kerületünket érintő forgalomtechnikai tervezésre közbeszerzést írunk ki, melynek a műszaki előkészítése folyamatban van. A kizárólagos lakossági parkolási zónák bővítése, az áthaladó forgalom csillapítása mind a lakosok jelzése, mind szakmai megfontolások és a vezetőség álláspontja alapján napirenden van az önkormányzatban. Minden ezzel kapcsolatos visszajelzést feljegyzünk, de fontos látni, hogy a kerületen belül egységesen kell megvizsgálni a kérdést, hiszen egy-egy utca parkolási rendjének megváltoztatása kihat más területekre is. A változtatások bevezetését mindenképpen társadalmi egyeztetés fogja megelőzni. Zöldítés: Az Árnyas Hegyvidék programunk keretében felmértük, milyen zöldítési lehetőségek vannak ezekben az utcákban, mivel a járdaszélesség és a felszín alatti közművek elhelyezkedése korlátozzák a faültetést. 2025 nyarán kezdünk egy tesztidőszakot a Schwartz Ferenc utcában, ideiglenes jelleggel dézsás fák és árnyékolt utcabútorok kihelyezésével – akár egy-egy parkolóhelyet is igénybe véve. A tapasztalatokról egyeztetünk az érintett lakókkal, majd kiválasztjuk a megfelelő módszereket állandó jellegű zöldítési fejlesztésekhez (pl. talajkapcsolatos faültetés, növénykandeláber, stb.). A Schwartz Ferenc utca tapasztalatai alapján az elkövetkezendő években folytatódik a program és fokozatosan, lakossági egyeztetéssel és persze a költségigények függvényében tervezzük a többi hasonló utcában is kialakítani zöldfelületeket.
Mikroklíma - zöldítés	Forróság	Belvárosias utcák, egyéb utcák fa nélkül	4	
Tematikus önkéntes csoportok / munkaközösségek létrehozása	Elmagányosodás, közvetett anyagi segítség a rászorulóknak, közösségfejlesztés	Honlap létrehozása; Beteglátogató/ Gyerekvigyázó/ Kutyasétáltató/ Bevásárló/ Kerti segítségnyújtó	5	Már van lehetőség önkéntesnek jelentkezni a Községi Részvételi Irodánál az alábbi kérdőív kitöltésével: https://reszvetel.hegyvidek.hu/onkentesseg Ennek keretében az irodánk kapcsolatban áll az önkormányzat Zöld irodájával és szociális intézményeivel, így az önkéntesnek jelentkezők olyan programokkal foglalkozhatnak, amelyek őket érdeklik. Hosszabb távon szertenénk, hogy közösségi élményt is nyújtson az önkénteskedés, így bátorítjuk az érdeklődőket a jelentkezésre!
Önkéntes munkalehetőség adatbázis a 12. kerület szintjén	Lepusztult társadalmunk feljavítása. Az önkénteskedni vágyók tájékoztatása. A lakosság bevonása az önkéntes munkába.	Online felület az önkormányzat honlapjához kapcsolódva	1	

A sebesség mechanikus lassítása, pl.: Lejtő út, Fürj utca, Győri út	Balesetveszély csökkentése	Forgalomlassító műtárgyak elhelyezése	4	A kerületben áthaladó forgalom csillapítása, egyéb forgalombiztonságot növelő intézkedések mind a lakosok jelzése, mind szakmai megfontolások és a vezetőség álláspontja alapján napirenden van az önkormányzatban. Átfogó, egész kerületünket érintő forgalomtechnikai tervezésre közbeszerzést írunk ki, melynek a műszaki előkészítése folyamatban van.
Biztonság	Közlekedés: Böszörményi, Apor, Marg. Utca; Közmozgatság: BAH	Forgalomcsillapítás; Polgárőrség pl.	3	KRI: A közlekedési rend és a parkolás kapcsán bármilyen változtatás hatással van a kerület többi részére is, ezért is fontos egységesen kezelni a kérdést. A végleges döntéseket mindenképpen meg fogja előzni társadalmi egyeztetés, amelyről tájékoztatni fogjuk a lakosságot.
Kerület napja/ hétvége	Növeli a helyhez/ kerülethez kötődést	Egy hétvégét kijelölve - hasonlóan a Nyitott Kapu fővárosi rendezvényhez - a kerület házait, érdekes helyszíneit be lehetne mutatni	3	A BP100 rendezvényhez kapcsolódóan a Böszörményhez már lettek is kihelyezve helytörténeti bemutató molinók. Köszönjük a felvetést, továbbítjuk az igényt, hogy ilyen helytörténeti elemek, közösségi programok megjelenhetnének többször a kerületben.
Zöld szemléletformálás	Tévhitek, invazív fajok, szúnyogirtás		3	Az invazív növényfajok jellemzői, ritkítása kapcsán igyekezzünk újságcikkekben felhívni a kerttulajdonosok figyelmét, egyúttal a saját kezelésű közterületeken is szeretnénk folyamatosan visszaszorítani ezek terjedését. A szúnyoggyérítés országosan ugyan a Katasztrófavédelmi ter. igazgatóságok feladata, illetve a Fővárosi Önkormányzat is szokott megrendelni szárazföldi gyérítést a főváros több pontjára. Ugyanakkor a XII. kerület minimális felszíni vízfelülettel, egyúttal nagy kiterjedésű természetvédelmi területekkel rendelkezik, így álláspontunk szerint az egyébként deltamethrin-alapú kémiai gyérítés nem támogatható megoldás, figyelembe véve a rovarvilágra gyakorolt káros hatásokat. Az elmúlt hónapokban többször is egyeztetünk a Főv. Önkormányzattal a biológiai gyérítés előnyeiről a kémiaival szemben, ill. egy esetleges közös megelőzési kampány lehetőségéről (pl. kerti pangó vízfelületek megszüntetése, csapadékvíz-gyűjtők befedése stb.). Utóbbi kampány kidolgozása részünkről folyamatban van.

Gesztenyés kert csomagmegőrző és köztéri wc az ott sporolók számára, ivókút	A parkba sportolni járók igényeit elégítené ki		3	A Gesztenyés-kert fenntartója a Budapesti Közművek Zrt. Főkert Divíziója, egyelőre nem tervezzük illemhely kialakítását a parkban. Ivókút a játszótérnél található. A csomagmegőrzővel kapcsolatban egyeztetünk a MOM Sporttal, hogy esetleg ott lenne-e erre lehetőség.
212 buszmegálló megközelíthetősége	A hegyről a Királyhágó tér x Böszörményi útra rákanyarodó busz a 102/212 közös megállóba alig vagy nem tud beállni a parkoló autók miatt	Autó parkolás tiltása az X jellel jelölt szakaszon. 20 méteres szakasz kb.	2	A terület rendezésére már van javaslata az önkormányzatnak, a Böszörményi út "Egészséges utcák" pályázat kapcsán ez is rendezésre kerülne a Királyhágó tér körüli utcák forgalmi rendjének megváltoztatásával együtt. A pályázat elbírálása már jó ideje esedékes volna, a Fővárostól várja az önkormányzat az eredményt a fejlesztés elindításához.
Forgalmi tükrök a beláthatatlan keresztezésekbe, kihajtókhoz	Pagony utca - Nárcisz utca kereszteződése: növényzet takar; Bösi kert parkolójának kihajtója: a kerítésen lévő molinó és a hullámlemez takar	Hullámlemez cseréje, átlátható rácskerítésre, forgalmi tükrök felszerelése	2	A forgalmi tükrök felhelyezését a Budapest Közütnál lehet kérelmezni, akár magánterületre is. Először forgalomszámlálással kezdődik a felmérés, hogy hány közlekedőt érintene a tükrök kihelyezése, ez alapján készül el a forgalmi terv. Ha indokoltnak találják a forgalomszámlálási adatok alapján, akkor helyezik ki a tükröt. Továbbítottuk a meglátást a Városfejlesztési Irodán dolgozó kollégáinknak.
Akadálymentesítés	Babakocsisok, idősek, megváltozott munkaképességűek igényeire való figyelem	pl.: Népjóléti irodához korlát, rámpa; 59-es villamos akadálymentesítése	1	Az önkormányzatnál már dolgozik szociálpolitikai és esélyegyenlőségi tanácsnok, továbbítottuk számára az észrevételeket. A téma napirenden van az önkormányzatban, igyekszünk ilyen szemmel is javítani a kerületi infrastruktúrát. A villamos kapcsán már történtek egyeztetések a BKK-val, mert zaj szempontjából is jobb lenne, ha új, egyben akadálymentesített villamosok közlekednének.
Üveggyűjtő szigetek visszahelyezése	Nem visszaváltható üvegek gyűjtésére, pl.: befőttes, stb	Egyeztetés a MoHu-val esetleg a szigetek elszállításáról	1	Jogos az észrevétel, hogy a nem visszaváltható üvegek miatt továbbra is van létjogosultsága a közterületi gyűjtőpontoknak. Ugyanakkor sajnos ezek miatt kapjuk a legtöbb lakossági panaszt is (zaj, balesetveszély üvegszilánkok miatt, nem megfelelő használat stb.). Emiatt – figyelembe véve a RE-pontok terjedését is – a bővítést egyelőre nem tervezzük, viszont a megszüntetési igényeket is igyekszünk egyéb módon kezelni a konténerek elszállíttatása helyett.

Egyéb, szavazásra nem bocsátott ötletek, meglátások

A szavazásra nem bocsátott javaslatokat lakossági bejelentéseként továbbítottuk az illetékes irodáknak, ugyanakkor nem kértünk mindegyikre részletes választ.

Az egyirányúsításra, parkolásra, forgalomcsillapításra vonatkozó meglátásokat a részletesen kidolgozott ötletekhez hasonlóan, az átfogó, egész kerületünket érintő forgalomtechnikai tervezésbe tudjuk becsatornázni.

59-es villamos melletti szervízút omlása (Németvölgyi-Jagelló)

Üveggyűjő szigetek újra kellenének, több mint eddig (pl.:befőttes üvegeknek)

Nagyenyed utcai dézsák

Pagony x Nárcisz utca: elsőbbségadás tábla + tükör

Böszi kert tükör

212 busz: hegyről a Királyhágó x Böszi jobbra kanyar belső ívről parkol: tilt

Márvány utcai parkolás: alig fér el a busz, de az autók is. Nagyon belógnak az autók, az egész utcát borítják. Kevesebb autó.

Fényvisszaverő prizmák a fekvőrendőrkre

MM pontok, rollerek a járdán

szúnyogirtás

fásítás - pl.: Márvány utca

Lakossági zöld oktatás

Árnyékoló

Önkéntes munka lehetőség + adatbázis létrehozása

forgalomcsillapítás

közlekedés biztonság

Polgárőrség hiánya – hajléktalanok helyzete

sebességkorlátozás betartatása

bio piac parkolás

Győri út: forgalom, parkolás, zöld, egyirányú

Tematikus önkéntes csoportok létrehozása

parkolás nincs fizető övezet mellett

akadálymentesítés

Sashegyi út egyirányúsítás

Hegyalja út - Koszta J. járda (sarok)

Mom Park: csomagmegőrtő, köztéri wc

Közösségi ház: generációkon átívelő programok

Sashegyi út: ne legyen fizetőövezet

ötlet címe	milyen problémát oldana meg?	Ötlet rövid leírása, becsült költségei	szavazatok száma	válasz
Kék golyó utcai fasor fenntartása	A nyáron az aknázómolyok által károsított vadgesztenyefák életben tartását, a levegő minőségének javítását.	Az utcai fasor részét képező vadgesztenyefák (injektálása) permetezése (akár a lakosok hozzájárulásával). 5-6 fáról van szó. Becsült költség cca 25 ezer Ft / fa.	10	A közterületi faállomány karbantartása ökol szabály szerint a tömegközlekedéssel nem érintett utakon, így a Kék Golyó utcában is a kerületi önkormányzat feladata. A kerületi fák nagy részének állapota megfelelőnek mondható. Általában koronaalakító metszések szükségesek (ágak kikönnyítése, belógás miatt). A lehetőségekhez mérten kollégáink folyamatosan felügyelik a fák állapotát és elvégeztetjük a szükséges beavatkozásokat. Természetesen szívesen fogadjuk az észrevételeket, mert a mintegy 80.000 darabos faállomány ellenőrzése (szemrevételezéses vagy akár műszeres módszerrel) rengeteg idő- és energiárfordítást igényel.
Maros utcai emléktábla	Nincs emléktábla a Maros utcai rendelőnél az ott meggyilkolt zsidók emlékére	Helyezzünk ki egy emléktáblát. ktsg alacsony	10	Továbbítottuk a javaslatot az önkormányzat illetékeseinek.
Ügyész utcai átmenő forgalom, Istenhegyi úti dugó problémája	Dugó az Istenhegyi út alsó részén (Ügyész-Csaba utcáig) + Tóth Lőrinc	Turul csomópontnál lámpa állítása - Forgalmiszervezés (pl. több egyirányú-, zsákutca) lakó és pihenő övezet - Költség: alacsony	9	A kerületben áthaladó forgalom csillapítása mind a lakosok jelzése, mind szakmai megfontolások és a vezetőség álláspontja alapján napirenden van az önkormányzatban. Ennek érdekében jelenleg is zajlik egy közbeszerzés előkészítése a Városfejlesztési Irodán, amely célja, hogy egy átfogó közlekedési koncepció keretében tudjanak foglalkozni a forgalomszabályozási kérdésekkel. A parkolás kapcsán szintén tervben van hasonló módosítás előkészítése, amely célja a kizárólagos lakossági parkolásra kijelölt területek növelése a kerületben. Minden ezzel kapcsolatos meglátást a Községi Részvételi Irodán nyilvántartunk és folyamatosan továbbítunk az illetékesek felé, hogy a készülő koncepcióhoz ezeket is fel tudják majd használni. A közlekedési rend és a parkolás kapcsán bármilyen változtatás hatással van a kerület többi részére is, ezért is fontos egységesen kezelni a kérdést. A végleges döntéseket mindenképpen meg fogja előzni társadalmi egyeztetés, amelyről tájékoztatni fogjuk a lakosságot. A közterületi problémák bejelentésére jött létre együttműködés a Járókelő és a XII. kerületi Önkormányzat között, így a közterületi problémák bejelentésére ajánljuk az alábbi oldalt, ahol a bejelentett hibák és az azokkal kapcsolatos válasz nyilvánosan elérhetőek: https://hegyvidek.hu/ugyintezes/kozteruleti-hibabejelentes
Szívkörház jáda hiánya	Közlekedési problémák megoldása, újragondolása. Idősek lépcső, biztonságos közlekedés gyerekeknek, üres garázs, járdák. Átjáró forgalom csökkenése.	Fogasra helyi bérlet lakosoknak - P+ R, fizető övezet növelése. Garázs szabályozás enyhítése. Iskolák körüli járdák, lakó-pihenő övezet parkoló	8	
Helyi lakosok előnyben	Parkolás, forgalomcsillapítás	Istenhegyi úti fizetős legyen, Gaál J., Sárospatak utcák lakossági parkolási övezet. Több fekvőrendőrr, terelő (ládák). Költség helyett bevételt hoz.	6	
Fekvőrendőr 2 utcában	Ügyész, Dániel u. közlekedés	Ktsg: 350-650 ezer Ft / db	5	
Autós közlekedés (forgalomlassítás és parkolás)	Gyorshajtás (balesetmegelőzés), parkolási nehézségek	Forgalomszűkítő - Rezidens parkolás bővítése - Rövid idejű parkolás (iskola, ovi, EÜ, int.)	4	

ötlet címe	milyen problémát oldana meg?	Ötlet rövid leírása, becsült költségei	szavazatok száma	válasz
Forgalomtechnikai fejlesztés (Forgalomtechnikai fórumok)	Kék Golyó utcai 30-as sebességkorlátozás erősítése fekvőrendőrrrel, illetve az Istenhegyi útról leágazó, lakóterületeket kiszolgáló kis utcák forgalmi rendjének felülvizsgálata és a parkolási rend szükség szerinti módosítása (pl. Tusnádi u. egyirányú és kétirányú szakaszai, illetve utca egy vagy kétoldali parkolási lehetőség formálása). Maros utcában a park területére parkolás gátlása. Istenhegyi úton járda hiánya egyes szakaszokon.	Kijelölt, jól lehatárolódó kerületrészekben lakossági fórumok szervezése az önkormányzati és a témához kapcsolódó szakemberek bevonásával. Az egyes kerületrészek lakossági fórumai legalább 2-3 alkalomra szervezése, az oda-vissza csatolások miatt. Költségvonzata a helyszíni biztosításában, a szükséges szakemberek tervezői megbízásában merülhet ki.	3	A fenti választ kiegészítve, köszönjük a lakossági fórumok iránti igény jelzését, mindenképp szervezünk majd ezzel kapcsolatos találkozót a szakemberek és lakosok között a közlekedési koncepcióval kapcsolatos társadalmi egyeztetés keretében! Az önkormányzat nyitott a közösségek által fenntartott zöldterületekre. Korábban is volt lehetőség közterületek "örökbefogadására", amelynek keretében az önkormányzat biztosított növényeket, azok fenntartása pedig a közelben élő, önkéntes jelentkezőkre volt bízva. A jövőre nézve ennek előkészítéséhez szeretnénk társadalmi párbeszédet folytatni, az eddigi tapasztalatok szerint ugyanis sokszor eltűnt a kezdeti lelkesedés, és végül az önkormányzat feladata maradt a zöldterületek fenntartása. Érdeemes tehát újragondolni, hogy mivel tehető hosszú távon is fenntarthatóvá a projekt. A klímabarát kertekeket többször is pályázattal támogatta az önkormányzat. A természetközeli kert kialakításáról ide kattintva olvasható a Zöld Iroda útmutatója.
Zöld ügyek	Klímaprobléma, gaz, toklász	Klímabarát kertek támogatása - Kaszálás - Kivágott közterületi fák pótlása - Közterületrészt "örökbefogadása", gondozása önkéntesen + önkormányzat által biztosított palánta - edukáció	8	
Támogassuk (buzdítsuk a lakossági zöldfelületek létrehozását és ápolását)	Járdaszigetek, virágzó növényekkel beültetése esztétikai fejlesztés és a beporzó rovarok esélyeit növeli. Közösségfejlesztő hatása jelentős.	Magányosak vagy néhány fős közösségek vegyének kezelésbe erre alkalmas kis járdaszigeteket, gyepek területeke. Vessék felül virágos növénymaggal (őshonos) vagy ültessenek magot, palántát, önerőből is működhet, segíteni is leet ha van rá keret. Gond (költség): be kéne keríteni ezeket, hogy ne tapossák le, és valahogy kitáblázni. Cserjét csak zöld Irodával egyeztetve lehessen ültetni. "Magbank" kellene.	3	
Zöld területek védelme és gondozása, újragondolása	Ápolatlan közterületek, közösségi kert (pl. Városmajor), közösségi építés (lépcsők)	Gondozásra hangsúly, klímaváltozást figyelembe vevő megoldások. Edukáció, zöld hulladék helyi feldolgozása. Ktsz: 50-100 millió/év	3	

ötlet címe	milyen problémát oldana meg?	Ötlet rövid leírása, becsült költségei	szavazatok száma	válasz
Idősek	Elmagányosodás, élettér leszűkülése. Nyári időszak programszegénysége	Szervezett programok kifejezetten időseknek. Torna, túra tematikus programok, séták. Önkéntesség meghirdetése (újságban is)	7	A 12. kerületi önkormányzat igyekszik minél több figyelmet fordítani az idősekkel kapcsolatos kérdésekre, a kerületben egyébként is kiemelkedő az idősek aránya. Köszönjük a javaslatot, amelyet továbbítunk az illetékesekhez. A közeljövőben a kerületi Idősek Tanácsát is szeretné újraéleszteni az önkormányzat, így bátorítjuk, hogy ahhoz is csatlakozzanak az érdeklődők. Az önkormányzat aktuális programjai mindig megtalálhatóak a https://hegyvidek.hu/aktualis/programajanlo oldalon, reméljük, hogy a nyári időszakban is sikerül szimpatikus elfoglaltságot találni!
Építési jogszabályok betartatása	Túlépítkezés, megnövekedett autóforgalom, fák védelme	Szankciók, szigorítás. Ezeken a telkeken inkább közösségi terek, parkok, kertek kialakítása	7	A Kerületi Építési Szabályzat hamarosan megújításra kerül, ebben lehetőség van az egyes telkek beépíthetőségét csökkenteni, a soklakásos társasházak építését korlátozni, illetve a jövőbeli építkezések során településképi szerződés kötésével lehet az infrastruktúra fejlesztésével kapcsolatban megállapodni a beruházókkal. Önkormányzati telken nem tervezünk további lakóparkokat építeni, így pl. a Böszörményi úti telkek sem lesz beépítve, helyette közösségi hasznosítást tervez az önkormányzat. A témában ajánljuk a januári „Találkozz a Polgármesterrel” fórumunkat, az ott megválaszolt kérdések, a fórumról készült felvétel ide kattintva elérhető. Építési (változtatási) tilalmat a magyar építészetről szóló 2023. évi C. törvény szerint lehet elrendelni, alapvetően új kerületi építési szabályzat készítésének idejére, indokolt esetben. „Önkormányzati rendeletben a helyi önkormányzat képviselő-testülete pontosan körülhatárolt területre változtatási tilalmat, illetve telekalakítási és építési tilalmat állapíthat meg. (...) A tilalmat a feltétlenül szükséges mértékre és időtartamra kell korlátozni, és azt haladéktalanul meg kell szüntetni, ha az elrendelésének alapjául szolgáló okok már nem állnak fenn. A telekalakítási és építési tilalom felülvizsgálatát a helyi építési szabályzat módosításával együtt el kell végezni. A változtatási tilalom időtartamára a 86. § (2) bekezdésében foglaltak az irányadók.”

ötlet címe	milyen problémát oldana meg?	Ötlet rövid leírása, becsült költségei	szavazatok száma	válasz
Tudatos hulladék-kezelés	Hulladékszigetek és erdő szélén áldatlan állapotok	Maradjon meg a lomtalanítás. Veszélyes anyaggyűjtés, hulladékudvarok és gyűjtőhelyek legyenek. Adományozási lehetőség megteremtése. Zöldzsák. Szemléletformálás, oktatás és nevelés.	6	A hulladékgazdálkodás, így a lomtalanítás, hulladékudvarok sem kerületi hatáskör, az a MOHU feladata az egész ország területén egységesen, így az önkormányzat nem tud hulladékudvart létrehozni. Az önkormányzat tervezi a KözRakTér kerületi adománygyűjtő és újraelosztó pont kialakítását, ahol a már nem használt tárgyak találhatnak új gazdára, juthatnak el kerületi rászorulókhhoz. A zöldzsákok is a MOHU-hoz kerültek, hulladékudvarokban, illetve benzinkutakon vásárolhatóak meg, az alábbi oldalon érhető el részletes információ. A Zöld Iroda a szemléletformáló tevékenységen túl támogatja az önkéntes szemétszedő akciókat a kerületben, a szemétszedéshez biztosít megfelelő mennyiségű munkakesztyűt és szemetesszákat, amiket aztán a takarítás végeztével el is szállít az önkéntesekkel egyeztetett gyűjtőpontról. Szükség esetén ebben is tudnak segíteni az önkormányzati iroda munkatársai, ugyanis sajnos mindig akadnak olyan területek, ahol nagyobb mennyiségű, de csak kézzel összegyűjthető szemét halmozódik fel.
Orbán tér revitalizációja	Orbán tér hasznosítva lenne, nem lenne rendezetlen üres üzlethelyiségek vannak, amortizált épület	Romos közért bontása, helyben parkoló vagy park létesítése - Üres helyiségek megadóztatása, illetve - Megfelelő (pl közösségi tér) funkció támogatása. Költsége: magas	6	Köszönjük a felvetést. A Szt. Orbán téri ingatlan, amin a korábbi kisbolt épülete és a parkoló is található, 1/1 arányban magántulajdonban van, így nincs ráhatásunk az ingatlan hasznosítására. A téren található növények rendbentartása, így pl. a bálványfák ritkításáért az önkormányzat felel
Kissvábhegyi kilátó és sétautak (vadles)	Revitalizálná és vonzóvá tenné a turisztikai adottságát a hegynek	Padok - sétaút jelzése - fából készült kilátó. 1-2 millió Ft.	5	A Kis-Sváb-hegy állami tulajdonban van, a tulajdonos képviselője a Pilis Parkerdő Zrt. Budapesti Erdészete, az önkormányzat csak közvetíteni tudja a kérést.
Bevásárló busz	boltok hiánya	Nem különjárat, hanem egy-egy járata (piaci időszávban) a 21-es busznak lekanyarodna a Fény utcai piachoz, a 16-os buszhoz hasonlóan	5	Az önkormányzat jelzi az igényt a BKK felé, ahol forgalmi vizsgálat után döntenek a hasonló javaslatokról.

ötlet címe	milyen problémát oldana meg?	Ötlet rövid leírása, becsült költségei	szavazatok száma	válasz
Disputa vetélkedő iskolák között	Vitakultúra fejlesztése	5-5 fős csoport vesz részt. Nyilvánosság előtt (stream). Címe lehetne pl. Érvek és életek. The great debators. Közvetítési díjak, költségek felmerülhetnek.	4	Mivel az iskolák nem az önkormányzati irányítása alá tartoznak, ezért közvetlenül nem tud ilyen programot indítani az önkormányzat. Ugyanakkor, ha az iskolák részéről felmerülne az igény, akkor az önkormányzat szívesen együttműködik velük az ötlet megvalósításában.
Kerékpáros közlekedés jobbítása	Kerékpárút elérését oldaná meg.	Istenhegyről, Kis-Svábhegyről a Szilágyi Erzsébet fasori kerékpárút elérése egyszerű, behajtani tilos utcák módosítása a kerékpáros forgalom számára. Költség, előfeltétel: Forgalomtechnikai terv készítése. Tábla készítés és kihelyezés	3	A forgalomtechnikai koncepcióval kapcsolatos választ kiegészítve , az átfogó forgalomtechnikai terv lehetőséget biztosít majd arra, hogy a javaslatban jelzett egyirányú utcák kétirányú kerékpáros megnyitására adjon megoldást. Fontos tudni, hogy az egész Budapest területén a forgalomtechnikai változtatásra készült terveket a Budapest Közút Zrt.-hez be kell nyújtani és jóváhagyásuk esetén lehet csak a KRESZ táblákat kihelyezni.
Vaddisznó gyérítés	Közbiztonság, rongálás	Vaddisznók számának csökkentése. Magasabb ktsz.	3	A belterületi vadgazdálkodás nem önkormányzati feladat. A problémát pont az okozza, hogy nincs törvényi szintű szabályozás a témában. Ennek ellenére önkormányzatunk együttműködik a Pilisi Parkerdő Zrt.-vel és élvefogó csapdák alkalmazásával próbáljuk szinten tartani a vaddisznóállományt. Károkozás bejelentésével, vaddisznó-problémával kapcsolatos kérdés, segítségkérés esetén kérjük, hogy hívják önkormányzati információs vonalunkat 06/20-215-6995-ös számon. Részletes információkat ide kattintva olvashat az önkormányzat honlapján , illetve ide kattintva a Pilisi Parkerdő által nyújtott információk találhatók .
Tetőt rá!	Köztéri szemetelés állatok által	Kukára tetőt tenni, alacsony ktsz.	1	Köszönjük a javaslatot, megfontoljuk.

Egyéb, szavazásra nem bocsátott ötletek, meglátások

A szavazásra nem bocsátott javaslatokat lakossági bejelentéseként továbbítottuk az illetékes irodáknak, ugyanakkor nem kértünk mindegyikre részletes választ.

Az egyirányúsításra, parkolásra, forgalomcsillapításra vonatkozó meglátásokat a részletesen kidolgozott ötletekhez hasonlóan, az átfogó, egész kerületünket érintő forgalomtechnikai tervezésbe tudjuk becsatornázni.

Balesetveszély - tükör az Acsády u. - Városmajor u. sarkára	Jenő - Kakukk út gyalogos lépcső + 110/112 busz új megálló
Zebra az új klinikához (Városmajor/ Acsády sarok): sok beteget, gyereket érint, átjáró a parkból a Határ u. felé	Több hajléktalanszálló
Hegyvidéki székhelyű cégek dolgozóinak parkolása (ha kerületi lakos, akkor sem kap engedélyt)	Fakivágás problémája: favédelmi szabvány módosítása
Ügyész u.: forgalomcsillapítás, zebra, aszfalt javítása, fekvőrendő, esetleg Istenhegy lefele buszsávból való befordulás korlátozása	Túlépítkezés, zöld terület csökkentése: jogszabályok szigorítása
Ügyész u.: ecetfa kivágása, mert légvezetékeket veszélyeztet, az aszfalt feltöredezik	Pethényi út (Tasnádi köz): Járda szélesítése, zebra kialakítása, parkolás felfestése, utca egyirányúsítása
Sportprogramok fiataloknak a Kis Svábhegyen	Közösségi kert
Kis Svábhegyen sétautak kijelölése, padok, asztalok rendbetétele	Rát György u.: onkológia miatt parkolási túlterheltség, túl nagy forgalom - bővítés?
Fekvőrendő a Dániel útra	Rókák
Városmajor utca, Csaba utca, Déli pu. közti rész fásítása	Kaszálás közterületeken felmagzás előtt
Mikor kerülnek a földre a vezetrékek? (elektromos, stb)	Goldmark buszmegálló fák vizsgálata, kivágott tuskók eltávolítása
Gaál J. úti házak lakásszáma	Ágaprítás kereten felül kedvezményesen
Csatornatetők tisztítása, lecserélése	Parkolóhelyek K+R pl.: iskola, ovi, eü. Intézet
Szell Kálmán tér: közterületi bútorok együttműködve több kerülettel	Határőr út: forgalom lassítása
Vaddisznó	Kék Gyolyó u.: forgalom lassítása, gyalogosátkelő védelme az onkológiánál és az utca végén
Fedett szemetes / Diana utca	Fogaskerekű utcánál üres magánterület többszintes parkoló
Kis Svábhegy utcai bútorok felújítása + újak beszerzése	Alma u. felső részén parkolás korlátozása
A 21-es busz 1-1- járata kanyarodjon le a Fény utcai piachoz	Gál József u. felső részén parkolás
Zebra a MOL kútnál - Istenhegyi út/ Zsolnai	Alma utcából kikanyarodás segítése
Közösségi programok a Kis Svábhegyen	Acsády u. jobbkezes
Telefonfülke lebontása	Klímabarát kertek támogatása
Abos u. fesztivál	Abos utca egyirányúsítása Határőr út vége felől

Abos u. egyirányúsítása	Parkolási problémák a Határőr úton: Lakossági parkolás, Fizetős, Időkorlátos parkolás, Ne legyen autó, Garázsokban csak autók
Iskolák környéki parkolás	Nincs emléktábla a Maros utcában az ott megölt emberekre emlékezve
Lidl/ Aldi az Orbán téren	Ügyész utca - óriási forgalom Lámpa hangolása, forgalom korlátozása
Gaál József utcában kerékpáros behajtás biztosítása	Szűnyoghelyzet
Szamos utcába kerékpárúrra behajtás engedélyezése	Parlagfű
Istenhegyi úton kerékpárút	Nincs gazdája egy-egy területnek, polgárőrök/rendészet, nincs beszámolási kötelezettsége
Maros utcában a parki területekre paroklás gátlása	Orbán téri bezárt üzletek: emelt díjat annak, ami üres, közértet bontsák le, parkolót, parkot a helyére
Kis forgalmú utcák forgalmi rendje és a szabad parkolóhelyek kihasználtsága	Parkolás fizetős legyen: Istenhegyi, Gaál József, Sárospatak
Istenhegyi úton járda	Dolgozós szombatnál tájékoztatás
Nárcisz utcából kihajtás belátásának biztosítása	Helyi lakosoknak fix hely biztosítása
Fekvőrendőrök telepítése a Kék Golyó utcában, a 30-as sebességkorlát betartatása érdekében	Lakossági zöldfelületek közös rendszerezése köztéren - magkeverékek cseréje
A Kék Golyó utcában a fasorban lévő vadgesztenyefák megvédése az aknázó molyokkal szemben. Kb. 5-6 fáról van szó. Megoldani rövid idő, beszült költsége kb. 100.000 Ft. Mindenkit érint, aki lélegzik	Köztéri WC a Városmajornál legyen nyitva
Házfalak zöldítése futónövényekkel	Gyalogosátkelő Istenhegyi úton
Kis Svábhegy: zöldfelületekről csapadék által kimosódó hordalék kezelése (kavicsos-homokos hordalék száraz időben enyhén csúszásveszélyes)	Nincsenek rendesen felfestve a zebrák - lehetne prizmás
Fogaskerekű népszerűsítése, mint közlekedési eszköz	M0 megoldása: nme jöjjön be a reggeli dugó a kerületbe
Átjáró forgalom csökkentése, járdahiány	Forgalomcsillapítás: járdasziget védnökség, fekvőrendőr
Járdák hiánya + Karbantartása + baba kompatibilis	Szelektív állapot: Diósárok, Lóitató - Gyűjtőhely adományozás, Lakossági lomtalanítás ne szűnjön meg
Minden utcában legyen minimum egy fagyizó	Építkezés: járdák, utak rendbetételére kötelezés

ötlet címe	milyen problémát oldana meg?	Ötlet rövid leírása, becsült költségei	szavazatok száma	
vaddisznók gyérítése	biztonságosabb gyalogos közlekedés, közterületi és magánterületi károk csökkentése	Vadállomány drasztikus csökkentése, akár befogás utáni gyérítés, Pilisi parkerdő bevonása. Monitoring és riasztási rendszer kiépítése	14	A belterületi vadgazdálkodás nem önkormányzati feladat. A problémát pont az okozza, hogy nincs törvényi szintű szabályozás a témában. Ennek ellenére önkormányzatunk együttműködik a Pilisi Parkerdő Zrt.-vel és élvefogó csapdák alkalmazásával próbáljuk szinten tartani a vaddisznóállományt. Károkozás bejelentésével, vaddisznó-problémával kapcsolatos kérdés, segítségkérés esetén kérjük, hogy hívják önkormányzati információs vonalunkat 06/20-215-6995-ös számon. Részletes információkat ide kattintva olvashat az önkormányzat honlapján , illetve ide kattintva a Pilisi Parkerdő által nyújtott információk találhatók .
Márton Áron téri körforgalom és Edvi Illés-Nőszírom-Irhás árok egyirányúsítása	csökkentené az átmenő forgalmat	körforgalom kiépítése, táblák kihelyezése (~100m Ft)	12	A tér közútkezelője a Budapest Közút Zrt. Nincs tudomásunk arról, hogy akár tervezés szinten foglalkoznának itt körforgalom kialakítással. Főváros 2025-2026-os tervei között nem szerepel Márton Áron téren körforgalom kialakítása. A kerületben áthaladó forgalom csillapítása mind a lakosok jelzése, mind szakmai megfontolások és a vezetőség álláspontja alapján napirenden van az önkormányzatban. Átfogó, egész kerületünket érintő forgalomtechnikai tervezésre közbeszerzést írunk ki, melynek a műszaki előkészítése folyamatban van. A végleges döntéseket mindenképpen meg fogja előzni társadalmi egyeztetés, amelyről tájékoztatni fogjuk a lakosságot.
Forgalom csillapítás kertvárosi övezetekben-célforgalmi táblák, lakó/pihenő övezet, egyirányúsítás, veszélyes zebra jelzés	élhetőbb környezet, biztonságos gyalogos közlekedés	traffipaxok kihelyezése, fizikai kontroll/ büntetés, P+R parkoló kiépítése, telekocsi rendszer népszerűsítése (~20m Ft)	11	A kerületben áthaladó forgalom csillapítása mind a lakosok jelzése, mind szakmai megfontolások és a vezetőség álláspontja alapján napirenden van az önkormányzatban. Átfogó, egész kerületünket érintő forgalomtechnikai tervezésre közbeszerzést írunk ki, melynek a műszaki előkészítése folyamatban van. A végleges döntéseket mindenképpen meg fogja előzni társadalmi egyeztetés, amelyről tájékoztatni fogjuk a lakosságot.
Közterület figyelő kamerák	közbiztonság javítása	Csillebérc kiemelt pontjain (Magas út, Edvi Illés, Irhás árok, Moha utca) közterületfigyelő kamerák telepítése és üzemeltetése (3-as kiemelt csomópont: Edvi Illés- Magas út-Nőszírom!) (~20m Ft)	9	A kérést továbbítjuk a Hegyvidéki Rendészetnek.

ötlet címe	milyen problémát oldana meg?	Ötlet rövid leírása, becsült költségei	szavazatok száma	
Elektromos Csillebérc kisbusz	közlekedés javítás, vaddisznók kikerülés	A Konkoly Thege és a Törökbálinti út összekötése tömegközlekedés szempontjából	9	A közösségi közlekedés Budapesten a BKK hatáskörébe tartozik, nem kerületi feladat. BKK felé továbbítjuk az igényt és visszajelzünk amint kapunk választ. Szükséges annak felmérése, hogy milyen útvonal lenne járható busszal. Mivel a buszok beszerzése, üzemeltetése, jelentős anyagi költségekkel jár, így a projekt csak hosszabb távon megvalósítható, költségvetési tervezéssel jár.
Magas út teljes felújítása	lehetne buszjáratot indítani, autósoknak is biztonságosabb lenne a közlekedés	Konkoly Tege úttól Edvi Illés útig- aszfaltozás, vízelvezetés (~1000m Ft)	8	Köszönjük a javaslatot, jelenleg a Magas út is szerepel az önkormányzat felújítási tervében. Az elérhető források tekintetében várható döntés a közeljövőben a felújításra kerülő utak sorrendjéről.
Rövidebb Arató utca felújítása (Edvi Illés felőli)	mentő, tűzoltó által megközelíthetővé válna	földút betonozása, közvilágítás fejlesztése, veszélyes fák kivágása, megfelelő vízelvezetés, utca végén lévő lakásoknál házszám kialakítása (~50m Ft)	8	Továbbítottuk az Arató utca felújításával kapcsolatos javaslatot, hogy felkerüljön az önkormányzat javítási listájára. A fák nagy részének állapota megfelelőnek mondható. Általában koronaalakító metszések szükségesek (ágak kikönnyítése, belógás miatt), de van olyan faegyed, ami a kora és növényegészségügyi szempontból már kivágásra érett lett, ezzel a későbbi balesetveszélyes helyzeteket tudjuk elkerülni. A lehetőségekhez mérten kollégáink folyamatosan felügyelik a fák állapotát és elvégeztetjük a szükséges beavatkozásokat. Természetesen szívesen fogadjuk az észrevételeket, mert a mintegy 80.000 darabos faállomány ellenőrzése (szemrevételezéses vagy akár műszeres módszerrel) rengeteg idő- és energiaráfordítást igényel.
Körforgalom kialakítása a Gazdagréti út- Írhás-árok-Törökbálinti útnál	veszélytelenítés, biztonságosabb gyalogos és autós közlekedés	kivilágított körforgalom építése gyalogátkelőhellyel (~40m Ft)	8	A kereszteződésnél nem az önkormányzat az útfenntartó. A tér közútkezelője a Budapest Közút Zrt. Nincs tudomásunk arról, hogy akár tervezés szinten foglalkoznának itt körforgalom kialakítással, de továbbítjuk a javaslatot.
Lidérc lépcső kivilágítása	biztonságos gyalogosközlekedés	A Lidérc lépcső turistaútvonal, illetve sok helyi lakos is használja a lépcsőt a napi közlekedésben a buszmegállóhoz le- és feljutásban, jelenleg este használhatatlan (~5m Ft)	5	Köszönjük a probléma jelzését, továbbítottuk az illetékes Városfejlesztési Irodának. A Városfejlesztés Iroda a Budapest Közművekkel egyeztetve tudja a világítást kialakítani.

ötlet címe	milyen problémát oldana meg?	Ötlet rövid leírása, becsült költségei	szavazatok száma	
Konkoly Tege út és Csillebérci üdülőtelep között gyalogosösvény	gyalogosoknak kevésbé lenne veszélyes a napi közlekedés	10m Ft	4	Köszönjük a javaslatot, továbbítottuk az illetékes irodának. Mivel külön forrásra van szükség a megvalósításhoz, ezért ajánljuk az ötlet benyújtását az ősszel induló Közösségi Költségvetés keretében is.
Irány a busz! (8E)	autómentes elérési útvonal gyerekeknek, időseknek és turistáknak	9047-es önkormányzati telek felhasználásával kialakítani egy működő, természetbarát lehetőséget a busz elérésére (16m Ft)	4	A telek valóban önkormányzati tulajdonú, a javaslat alapján jelenleg is zajlik annak a felmérése, hogy lehetséges-e és milyen forrást igényelne itt gyalogos útvonalat kialakítani.
Magasút- Lidérc köz- játszótér melletti tér hasznosítása közösségi térként + utcabál	Magasút lakosságának közösségi területén összejönnek és megismerik egymást a szomszédság lakói, izoláció csökken, kutyások bevonása	utcabál, programok, idősek otthona bevonása (transzgenerációs programok), szemétszedés	3	Az önkormányzat külön egyeztetést követően szívesen támogat alulról, a közösség által szervezett programokat, így kérjük, ezt jelezzék a Részvételi Iroda felé!
Gyalogos közlekedés javítása	biztonság, akadálymentesség javítása	járdák kialakítása, közvilágítás, lépcsők tisztántartása, problémák monitorizálása, bejelentő rendszer, bejelentett problémák kezelése (lakosok figyelmeztetése akár)	1	Az önkormányzatnál a járdák felújítása, gyalogosbarát intézkedések napirenden vannak. Köztéri problémák, így például járdahibák, kivilágítatlan közterületek bejelentésére jött létre együttműködés a Járókelő és a XII. kerületi Önkormányzat között, így a közterületi problémák bejelentésére ajánljuk az alábbi oldalt, ahol a bejelentett hibák és az azokkal kapcsolatos válasz nyilvánosan elérhetőek: https://hegyvidek.hu/ugyintezes/kozteruleti-hibabejelentes
Volt Csillebérci tábor kerületi lakosok felé történő megnyitása	egészségmegőrzés	kalandpark, strand újrainyítása, színház, kultúra	1	A volt Csillebérci tábor nem önkormányzati tulajdon, hanem 2021 óta az Erzsébet a Kárpát-medencei Gyermekért Alapítvány a tulajdonosa. Habár a cél így is az volt, hogy ismét gyerektábor működjön a területen, ilyen irányba tett lépésekről az elmúlt években nincsen új információ.
Idősek padja- Magas úti megállóba Konkoly Tegen pad kihelyezése	nem kellene kb. 20 percet állni a buszmegállóban	csekély	1	Köszönjük a javaslatot, továbbítjuk az illetékes irodához.

Egyéb, szavazásra nem bocsátott ötletek, meglátások

A szavazásra nem bocsátott javaslatokat lakossági bejelentéseként továbbítottuk az illetékes irodáknak, ugyanakkor nem kértünk mindegyikre részletes választ. Az egyirányúsításra, parkolásra, forgalomcsillapításra vonatkozó meglátásokat a részletesen kidolgozott ötletekhez hasonlóan, az átfogó, egész kerületünket érintő forgalomtechnikai tervezésbe tudjuk becsatornázni.