

ötlet címe	milyen problémát oldana meg?	Ötlet rövid leírása, becsült költségei	szavazatok száma	
vaddisznók gyérítése	biztonságosabb gyalogos közlekedés, közterületi és magánterületi károk csökkentése	Vadállomány drasztikus csökkentése, akár befogás utáni gyérítés, Pilisi parkerdő bevonása. Monitoring és riasztási rendszer kiépítése	14	A belterületi vadgazdálkodás nem önkormányzati feladat. A problémát pont az okozza, hogy nincs törvényi szintű szabályozás a témában. Ennek ellenére önkormányzatunk együttműködik a Pilisi Parkerdő Zrt.-vel és élvefogó csapdák alkalmazásával próbáljuk szinten tartani a vaddisznóállományt. Károkozás bejelentésével, vaddisznó-problémával kapcsolatos kérdés, segítségkérés esetén kérjük, hogy hívják önkormányzati információs vonalunkat 06/20-215-6995-ös számon. Részletes információkat ide kattintva olvashat az önkormányzat honlapján , illetve ide kattintva a Pilisi Parkerdő által nyújtott információk találhatók .
Márton Áron téri körforgalom és Edvi Illés-Nőszírom-Irhás árok egyirányúsítása	csökkentené az átmenő forgalmat	körforgalom kiépítése, táblák kihelyezése (~100m Ft)	12	A tér közútkezelője a Budapest Közút Zrt. Nincs tudomásunk arról, hogy akár tervezés szinten foglalkoznának itt körforgalom kialakítással. Főváros 2025-2026-os tervei között nem szerepel Márton Áron téren körforgalom kialakítása. A kerületben áthaladó forgalom csillapítása mind a lakosok jelzése, mind szakmai megfontolások és a vezetőség álláspontja alapján napirenden van az önkormányzatban. Átfogó, egész kerületünket érintő forgalomtechnikai tervezésre közbeszerzést írunk ki, melynek a műszaki előkészítése folyamatban van. A végleges döntéseket mindenképpen meg fogja előzni társadalmi egyeztetés, amelyről tájékoztatni fogjuk a lakosságot.
Forgalom csillapítás kertvárosi övezetekben-célforgalmi táblák, lakó/pihenő övezet, egyirányúsítás, veszélyes zebra jelzés	élhetőbb környezet, biztonságos gyalogos közlekedés	traffipaxok kihelyezése, fizikai kontroll/ büntetés, P+R parkoló kiépítése, telekocsi rendszer népszerűsítése (~20m Ft)	11	A kerületben áthaladó forgalom csillapítása mind a lakosok jelzése, mind szakmai megfontolások és a vezetőség álláspontja alapján napirenden van az önkormányzatban. Átfogó, egész kerületünket érintő forgalomtechnikai tervezésre közbeszerzést írunk ki, melynek a műszaki előkészítése folyamatban van. A végleges döntéseket mindenképpen meg fogja előzni társadalmi egyeztetés, amelyről tájékoztatni fogjuk a lakosságot.
Közterület figyelő kamerák	közbiztonság javítása	Csillebérc kiemelt pontjain (Magas út, Edvi Illés, Irhás árok, Moha utca) közterületfigyelő kamerák telepítése és üzemeltetése (3-as kiemelt csomópont: Edvi Illés- Magas út-Nőszírom!) (~20m Ft)	9	A kérést továbbítjuk a Hegyvidéki Rendészetnek.

ötlet címe	milyen problémát oldana meg?	Ötlet rövid leírása, becsült költségei	szavazatok száma	
Elektromos Csillebérc kisbusz	közlekedés javítás, vaddisznók kikerülés	A Konkoly Thege és a Törökbálinti út összekötése tömegközlekedés szempontjából	9	A közösségi közlekedés Budapesten a BKK hatáskörébe tartozik, nem kerületi feladat. BKK felé továbbítjuk az igényt és visszajelzünk amint kapunk választ. Szükséges annak felmérése, hogy milyen útvonal lenne járható busszal. Mivel a buszok beszerzése, üzemeltetése, jelentős anyagi költségekkel jár, így a projekt csak hosszabb távon megvalósítható, költségvetési tervezéssel jár.
Magas út teljes felújítása	lehetne buszjáratot indítani, autósoknak is biztonságosabb lenne a közlekedés	Konkoly Tege úttól Edvi Illés útig- aszfaltozás, vízelvezetés (~1000m Ft)	8	Köszönjük a javaslatot, jelenleg a Magas út is szerepel az önkormányzat felújítási tervében. Az elérhető források tekintetében várható döntés a közeljövőben a felújításra kerülő utak sorrendjéről.
Rövidebb Arató utca felújítása (Edvi Illés felőli)	mentő, tűzoltó által megközelíthetővé válna	földút betonozása, közvilágítás fejlesztése, veszélyes fák kivágása, megfelelő vízelvezetés, utca végén lévő lakásoknál házszám kialakítása (~50m Ft)	8	Továbbítottuk az Arató utca felújításával kapcsolatos javaslatot, hogy felkerüljön az önkormányzat javítási listájára. A fák nagy részének állapota megfelelőnek mondható. Általában koronaalakító metszések szükségesek (ágak kikönnyítése, belógás miatt), de van olyan faegyed, ami a kora és növényegészségügyi szempontból már kivágásra érett lett, ezzel a későbbi balesetveszélyes helyzeteket tudjuk elkerülni. A lehetőségekhez mérten kollégáink folyamatosan felügyelik a fák állapotát és elvégeztetjük a szükséges beavatkozásokat. Természetesen szívesen fogadjuk az észrevételeket, mert a mintegy 80.000 darabos faállomány ellenőrzése (szemrevételezéses vagy akár műszeres módszerrel) rengeteg idő- és energiaráfordítást igényel.
Körforgalom kialakítása a Gazdagréti út- Írhás-árok-Törökbálinti útnál	veszélytelenítés, biztonságosabb gyalogos és autós közlekedés	kivilágított körforgalom építése gyalogátkelőhellyel (~40m Ft)	8	A kereszteződésnél nem az önkormányzat az útfenntartó. A tér közútkezelője a Budapest Közút Zrt. Nincs tudomásunk arról, hogy akár tervezés szinten foglalkoznának itt körforgalom kialakítással, de továbbítjuk a javaslatot.
Lidérc lépcső kivilágítása	biztonságos gyalogosközlekedés	A Lidérc lépcső turistaútvonal, illetve sok helyi lakos is használja a lépcsőt a napi közlekedésben a buszmegállóhoz le- és feljutásban, jelenleg este használhatatlan (~5m Ft)	5	Köszönjük a probléma jelzését, továbbítottuk az illetékes Városfejlesztési Irodának. A Városfejlesztés Iroda a Budapest Közművekkel egyeztetve tudja a világítást kialakítani.

ötlet címe	milyen problémát oldana meg?	Ötlet rövid leírása, becsült költségei	szavazatok száma	
Konkoly Tege út és Csillebérci üdülőtelep között gyalogosösvény	gyalogosoknak kevésbé lenne veszélyes a napi közlekedés	10m Ft	4	Köszönjük a javaslatot, továbbítottuk az illetékes irodának. Mivel külön forrásra van szükség a megvalósításhoz, ezért ajánljuk az ötlet benyújtását az ősszel induló Közösségi Költségvetés keretében is.
Irány a busz! (8E)	autómentes elérési útvonal gyerekeknek, időseknek és turistáknak	9047-es önkormányzati telek felhasználásával kialakítani egy működő, természetbarát lehetőséget a busz elérésére (16m Ft)	4	A telek valóban önkormányzati tulajdonú, a javaslat alapján jelenleg is zajlik annak a felmérése, hogy lehetséges-e és milyen forrást igényelne itt gyalogos útvonalat kialakítani.
Magasút- Lidérc köz- játszótér melletti tér hasznosítása közösségi térként + utcabál	Magasút lakosságának közösségi területén összejönnek és megismerik egymást a szomszédság lakói, izoláció csökken, kutyások bevonása	utcabál, programok, idősek otthona bevonása (transzgenerációs programok), szemétszedés	3	Az önkormányzat külön egyeztetést követően szívesen támogat alulról, a közösség által szervezett programokat, így kérjük, ezt jelezzék a Részvételi Iroda felé!
Gyalogos közlekedés javítása	biztonság, akadálymentesség javítása	járdák kialakítása, közvilágítás, lépcsők tisztántartása, problémák monitorizálása, bejelentő rendszer, bejelentett problémák kezelése (lakosok figyelmeztetése akár)	1	Az önkormányzatnál a járdák felújítása, gyalogosbarát intézkedések napirenden vannak. Köztéri problémák, így például járdahibák, kivilágítatlan közterületek bejelentésére jött létre együttműködés a Járókelő és a XII. kerületi Önkormányzat között, így a közterületi problémák bejelentésére ajánljuk az alábbi oldalt, ahol a bejelentett hibák és az azokkal kapcsolatos válasz nyilvánosan elérhetőek: https://hegyvidek.hu/ugyintezes/kozteruleti-hibabejelentes
Volt Csillebérci tábor kerületi lakosok felé történő megnyitása	egészségmegőrzés	kalandpark, strand újrainyítása, színház, kultúra	1	A volt Csillebérci tábor nem önkormányzati tulajdon, hanem 2021 óta az Erzsébet a Kárpát-medencei Gyermekért Alapítvány a tulajdonosa. Habár a cél így is az volt, hogy ismét gyerektábor működjön a területen, ilyen irányba tett lépésekről az elmúlt években nincsen új információ.
Idősek padja- Magas úti megállóba Konkoly Tegen pad kihelyezése	nem kellene kb. 20 percet állni a buszmegállóban	csekély	1	Köszönjük a javaslatot, továbbítjuk az illetékes irodához.

Egyéb, szavazásra nem bocsátott ötletek, meglátások

A szavazásra nem bocsátott javaslatokat lakossági bejelentéseként továbbítottuk az illetékes irodáknak, ugyanakkor nem kértünk mindegyikre részletes választ. Az egyirányúsításra, parkolásra, forgalomcsillapításra vonatkozó meglátásokat a részletesen kidolgozott ötletekhez hasonlóan, az átfogó, egész kerületünket érintő forgalomtechnikai tervezésbe tudjuk becsatornázni.