

ötlet neve	probléma, amit megold	leírás	szavazat-szám	válasz
102-es autóbusz útvonalának meghosszabbítása Kútvölgyi rendelő, János Kórház traumatológiáig	Nem kellene átszállni a Széll Kálmán Téren		10	A közösségi közlekedés szervezése, üzemeltetése a Főváros területén a BKK feladatköre. A járatok mentrendjének kialakítás és felülvizsgálata a szolgáltató feladata, és hatásköre. Irodánk illetékességből továbbította kérését, melyre az alábbi válasz érkezett: „A BKK Zrt. törekszik a jó minőségű csatlakozások biztosítására a hálózatan, azonban a hálózat összetettsége és az átszállási pontok és irányok nagy száma miatt nem lehet minden lehetséges átszállási ponton, minden irányban egyformán ideális, várakozás nélküli csatlakozást biztosítani. A hétköznapi napközbeni időszakban a 102-es, 105-ös és 112-es számú járatok azonos gyakorisággal, 20 percenként közlekednek, így a menetrendjük összehangolásának nincs elvi akadálya, a menetrend ma is tartalmaz hangolásokat: • Az Apó Vilmos térre a 112-es jelzésű autóbuszok rendre a 105-ös számú járatok indulása előtt érkeznek, így tervezetten az átszállás biztosított a vonalak között. • A 102-es és a 112-es számú járatok között az átszállás iránya éppen ellentétes: úgy terveztük a rendszert, hogy a 102-es számú autóbusz következetesen a 112-es számú járatok előtt közlekedjen, így a Mártonhegyen található megállók irányából a 102-es számú busszal érkezők lényegében várakozás nélkül tudnak átszállni a belváros felé haladó, 1-2 perc múlva érkező 112-es számú járatokra. A 102-es és a 112-es jelzésű járatok követési rendjének „megfordítása” néhány utasunk számára kedvező változás lenne ugyan, de más utasok számára, akik a belváros felé utaznának, kifejezetten kedvezőtlen, így a menetrend módosításával nem oldanánk meg a problémát, csak mások számára okoznánk hasonló kellemetlenséget. Sajnos, az egymásnak ellentmondó feltételek miatt nem lehet minden utas számára egyformán kedvező menetrendet kialakítani a hálózaton.”
Orbán-tér körforgalmasítás	forgalom folyamata, tér "halála", átmenő szabálytalankodók csökkentése		9	A tér közútkezelője a Budapest Közút Zrt. Nincs tudomásunk arról, hogy akár tervezés szinten foglalkoznának itt körforgalom kialakítással. Főváros 2025-2026-os tervei között nem szerepel Orbán-téren körforgalom kialakítása.
Szabadtéri közösségi tér a Pagony utca - Fodor utca kereszteződésében	A környéken élők távolságtartását csökkentenél, barátságokat, jó emberi kapcsolatokat alakítanánk ki	Bokrok ültetése, középben virágok, padok felújítása. A Kertész szakkörrel megvalósítjuk és a gondozást is vállaljuk.	8	Zöld Iroda: Köszönjük a javaslatot, megvizsgáljuk. Közösségi Részvételi Iroda: A Hegyvidéki Zöld Körrel való egyeztetésünkön felmerült, hogy ők szívesen várnának még az egyesületükbe helyi szerveződések akárcs Zugligról és Virányos lakói közül. Az egyesület elérhetőségéről ide kattintva tájékozódhatnak.

ötlet neve	probléma, amit megold	leírás	szavazat-szám	válasz
Járdák, pl.: Gyimes utca, Kútvölgyi úti rendelő felé	Közlekedés könnyebbé, biztonságosabbá válna	Villany- és lámpaoszlopok, gyökerek miatt nehezen járható, járdák bővítése, tisztítása, szélesítés. Olcsóbb: takarítás, gyökerek miatti egyenesítés - Drágább: villanyoszlop áthelyezés, járdaszélesítés	7	A Városfejlesztési Iroda felvette a Gyimesi utcát is a javítási listára. Zöld Iroda: A meglévő, többéves telepítéseknel valóban probléma lehet, hogy a gyökérzet alulról felnyomja az egyes járdaszakaszokat, de az új fahelyek kijelölésénél igyekszünk figyelni arra, hogy ezt elkerüljük.
Forgalmi rend felülvizsgálata	Thomán I. u., Ormódi u., Szendrő Nácisz u. használhatósága	Felfestés, táblázás, egyirányúsítás	7	Átfogó forgalomtechnikai tervezés foglalkozik majd az egész kerületben az egyirányúsítási táblázás kérdésekkel, melynek a műszaki előkészítése folyamatban van. KRI: A közlekedési rend és a parkolás kapcsán bármilyen változtatás hatással van a kerület többi részére is, ezért is fontos egységesen kezelni a kérdést. A végleges döntéseket mindenképpen meg fogja előzni társadalmi egyeztetés, amelyről tájékoztatni fogjuk a lakosságot
Tamási Áron iskola környékének zöldítése	Az iskola környezeti, egész kerületet érintő környezet- (por-, zaj-, forgalom-) szennyezésének csökkentése. Parkolás szabályozása (járdán, kapubejáróba)	fizetős parkolás este 8-ig/ 10-ig a környéken, behajtás korlátozása, levegőszennyezés mérése, esetleg járdaszél festés	6	Zöld Iroda: A forgalomkorlátozásnál, parkolás szabályozásánál és ellenőrzésénél hatékonyabb megoldást nem tudunk mi sem. Esetleg megvizsgáljuk, hogy van-e olyan szabad zöldsáv, ahova élő sövény telepíthető, valamelyest árnyékolva a zaj- és porszennyezést. KRI: Jó példaként szolgálhat a BKK által jelenleg több helyen is tesztelt Sulizóna-program . A közlekedési rend és a parkolás kapcsán bármilyen változtatás hatással van a kerület többi részére is, ezért is fontos egységesen kezelni a kérdést. A végleges döntéseket mindenképpen meg fogja előzni társadalmi egyeztetés, amelyről tájékoztatni fogjuk a lakosságot.
Társasházak energetikai felújításához támogatás	Ingatlanok értékének megőrzése és a fűtési költségek csökkentése	Pályázatok kiírása, népszerűsítése, források biztosítása	6	A Fővárosi Önkormányzat létrehozta erre a célra a Budapesti Klímaügynökséget, aminek feladata olyan pályázat kidolgozása – első lépésként a panel épületekre – mely az energetikai korszerűsítést támogatja egy keretösszeg biztosításával, szakértelemmel és szakmai felügyelettel. A megvalósítás érdekében önkormányzatunk már párbeszédet folytat a szervezettel. Kerületként jelenleg nem tervezzük a társasházi pályázatokon belül külön energetikai felújítást segítő pályázat kiírását, annak költségigénye miatt.

ötlet neve	probléma, amit megold	leírás	szavazat-szám	válasz
Közlekedési kérdések, parkolás, egyirányúsítás	kétirányú utcában ellehetetlenül a forgalom a parkoló autók miatt	egyirányúsítás, parkolás fizetőssé tétele, lapos kövek a járda és az úttest között	6	Átfogó forgalomtechnikai tervezés foglalkozik majd az egész kerületben az egyirányúsítási táblázás kérdésekkel. Egy másik megbízási megállapodás alapján a fizető parkoló területek bővítésére kapunk javaslatot. KRI: A közlekedési rend és a parkolás kapcsán bármilyen változtatás hatással van a kerület többi részére is, ezért is fontos egységesen kezelni a kérdést. A végleges döntéseket mindenképpen meg fogja előzni társadalmi egyeztetés, amelyről tájékoztatni fogjuk a lakosságot
Óvoda- és iskolabusz	Forgalom csökkentése	Az ovik és sulik gyűjtsék össze a gyerekeket buszokkal, így nem kell mindenkit külön szállítani	5	A kerületi iskolabusz szolgáltatás biztosítása felmerült az önkormányzaton belül is, jelenleg is zajlik az előkészítése. Jó példaként szolgálhat a II. kerületben, szintén az önkormányzat közreműködésével zajló iskolabusz-projekt, amely több agglomerációs településről biztosít iskolabusszal való bejutási lehetőséget, ezzel csökkentve az átmenő forgalom mértékét.
Tisztább kerület	Közterületek könnyeb tisztán tartása, tisztább, rendezettebb kerület	Jó lenne előre tudni, hogy mikor jön a tisztító autó, hogy a lakók el tudjanak állni az autóval, hogy a tisztító mindenhol odafeleljen + Utcák, közterületek, parkok rendszeres söprése, tisztítása	5	Zöld Iroda: Az úttestek tisztítását Budapest teljes területén a Fővárosi Önkormányzat megbízásából a Budapesti Közművek Zrt. FKF Köztisztasági Divíziója végzi, sajnos nem kapunk előzetes tájékoztatást és ütemezést ezekről. A XII. ker. Önkormányzat által rendszeresített kisebb méretű járdatisztító járművek esetében tudomásunk szerint nem okoznak problémát a parkoló autók.
Kerületi kerti tó program finomítása szúnyogirtással	Tigrisszúnyogok kerületi túlszaporodása	A tulajdonosok figyelmének felhívása az irtási kötelezettségre (NNGYK rendelet) + panaszok érdemi kezelése (irtás, tulaj szankcionálása)	5	Zöld Iroda: A gyérítésnek két fő gyakorlata van: a biológiai és a kémiai gyérítés. A biológiai gyérítést támogatnánk, azonban ennek inkább a nagyobb vízfelületek mellett van létjogosultsága. Ebben az esetben olyan biológiai szert juttatnak ki, amely célzottan a csípőszúnyog lárvákat pusztítja. A kémiai gyérítésnél vegyszert juttatnak ki füst útján, amelynek alapja a deltamethrin nevű idegméreg, amely nem csak a szúnyogokra, de minden rovarra és élőlényre káros. A kutatások szerint a hatékonysága is megkérdőjelezhető, hiszen az anyag által elpusztított rovar mennyiség közül jellemzően 1% a csípőszúnyog. Szintén fontos szempont, hogy kerületünk jelentős része élvezi valamilyen szintű természetvédelmi oltalmat, ezeken a területeken nem engedélyezett a vegyszerek használata. Terveink között szerepel egy lakossági kampány indítása a szúnyogok túlszaporodásának megakadályozása érdekében, elsősorban a pangó vízfelületek megszüntetésével.

ötlet neve	probléma, amit megold	leírás	szavazat-szám	válasz
Ne épüljön több ház a kerületben	Megmarad a zöld terület	Népakarát	4	A Kerületi Építési Szabályzat hamarosan megújításra kerül, ebben lehetőség van az egyes telkek beépíthetőségét csökkenteni, a soklakásos társasházak építését korlátozni, illetve a jövőbeli építkezések során településképi szerződés kötésével lehet az infrastruktúra fejlesztésével kapcsolatban megállapodni a beruházókkal. A témában ajánljuk a januári „Találkozz a Polgármesterrel” fórumunkat, az ott megválaszolt kérdések, a fórumról készült felvétel ide kattintva elérhető. Építési (változtatási) tilalmat a magyar építészettről szóló 2023. évi C. törvény szerint lehet elrendelni, alapvetően új kerületi építési szabályzat készítésének idejére, indokolt esetben. „Önkormányzati rendeletben a helyi önkormányzat képviselő-testülete pontosan körülhatárolt területre változtatási tilalmat, illetve telekalakítási és építési tilalmat állapíthat meg. (...) A tilalmat a feltétlenül szükséges mértékre és időtartamra kell korlátozni, és azt haladéktalanul meg kell szüntetni, ha az elrendelésének alapjául szolgáló okok már nem állnak fenn. A telekalakítási és építési tilalom felülvizsgálatát a helyi építési szabályzat módosításával együtt el kell végezni. A változtatási tilalom időtartamára a 86. § (2) bekezdésében foglaltak az irányadók.”
Gesztenyés park felújítása, Gesztenyés Napok rendezése	Letaposott zöldfelületek helyreállítása, növényzet frissítése + hiányzó közösségi program visszahozása	A program lehet önellátó	4	Zöld Iroda: A Gesztenyés kert a XII. kerületi önkormányzat tulajdonában van, azonban fenntartását a Budapesti Közművek FŐKERT Divíziója végzi. A jelenlegi költségvetésünk elég szűk egy ilyen méretű park teljes felújításának finanszírozására, így több kisebb, rendszerbe foglalt beavatkozás elvégzését tartjuk célszerűnek. Házon belül már elkezdődtek egyeztetések a megújítás érdekében. KRI: A Gesztenyés Napok rendezésére felmerült igényt továbbítjuk az önkormányzati eseményeket szervező csapatnak. A közeljövőben a Gesztenyés kertben kerül megrendezésre május 17-én a Hegyvidéki Egészségnap, illetve június 1-én a Kutya Jó Családi Nap, ajánljuk figyelmükbe ezeket az eseményeket!
Biztonság	Gyalogosok átkelése: Bartha u. - Fodor u., Autók biztonsága: Thomán I. u., Gyalogosok biztonsága: Tamási Áron u.	Térfigyelő kamera, gyalogos átkelőhely, sárga villogó tábla	4	Budapest egész területén a forgalomtechnikai kezelő a Fővárosi Önkormányzat, a feladatot a Budapest Közút Zrt. végzi. E feladatok közé tartozik a gyalogosátkelőők kijelölése, létesítése. A gyalogátkelőhelyek létesítéséhez számos jogszabályi és műszaki követelménynek kell eleget tenni, amelyet hatósági eljárás keretében vizsgálnak. A gyalogátkelőhelyeknek a beláthatóságon és a megfelelő megvilágításon túl, esélyegyenlőségi feltételeket is teljesítenie kell. Az engedélyezési eljárás megkezdéséhez az érintettek által jóváhagyott szakági tervek készítése (útépítés, közvilágítás, forgalomtechnika, stb.) szükséges, amelyet követ a hatósági eljárás. Az érvényes engedélyek birtokában kezdődhet meg a kivitelezés. A Társasághoz évente sok kérelem érkezik gyalogátkelőhely létesítésére vonatkozóan, prioritást élveznek a közlekedésbiztonság szempontjából kedvezőtlenebb adottságokkal rendelkező helyszínek.

ötlet neve	probléma, amit megold	leírás	szavazat-szám	válasz
Gyalogos átkelőhelyek létesítése: Fodor + Tamási sarok, Tamási iskola előtt, Fodor + Barta sarok	Életveszélyes az átkelés a Fodor utcán többszáz gyerekek és szülőknek. A közelben van két óvoda és egy iskola, roppant nagy itt a forgalom reggel és délután	Zebra létrehozása	3	A Szendrő utcánál található gyalogosátkelő hely. A Szendrő utca és Vöröskő utca között az említett szakaszon, a kanyarban, tapasztalatok szerint a láthatósági feltétel nehezen vagy egyáltalán nem biztosítható. Javaslatát továbbítjuk a társasághoz, kérjük, vizsgálják meg a gyalogosátkelő kijelölés lehetőségét. Információink szerint a Fodor utcán a Tamási Áron utcánál tervezi a gyalogosátkelő létesítését a társaság. Az útvonalon sebességcsökkentő és forgalomcsillapító eszközt is a Budapest Közút Zrt. helyezhet el, ugyanakkor autóbusszal érintett útvonalon ez nem gyakorlat. Kerületünknek szándékában áll sebességmérő eszközök kihelyezése, javaslatát figyelembe vesszük a helyszínek meghatározásánál. Fentiekől függetlenül Önkormányzatunk is elkötelezett az új gyalogátkelőhelyek létesítése érdekében. Amennyiben a megvalósításhoz csak a forrás biztosítása szükséges, abban az esetben Önkormányzatunk is megvizsgálja, hogy hogyan lehet a kivitelezést megvalósítani.
Mártonhegy út közlekedése, parkolása	Legyen végig 30 km/h-s tábla	KRESZ táblák kicserélése	3	Átfogó forgalomtechnikai tervezés foglalkozik majd a Mártonhegyi úton az esetleges 30-as zóna kialakítással, amit a Budapest Közútnak majd jóvá kell hagyni a megvalósítás előtt.
Kertész szakkör	Kertek - később utcák fásítása		1	A magánkertek zöldfelületeinek növelését, fejlesztését célozza a trs.házi udvarzöldítési és magasságyás pályázatunk. Emellett a korábbi években őshonos gyümölcsfa és lombos fa telepítési programot indítottunk, ezek keretében kerületi magánkert tulajdonosok juthattak kedvezményesen vagy térítésmentesen őshonos facsemetékhez. Idén már két alkalommal, februárban és márciusban a gyümölcsfák szakszerű metszésével kapcsolatos előadásokat szerveztünk. A közterületek zöldfelületeinek növelése, fásítása szintén kiemelt célunk, ennek egyik eleme az „Árnyas Hegyvidék” program. További információ: https://zold.hegyvidek.hu/
Denevér utca - Mártonhegyi út közti támfal (rézsű) omlása	Veszélyezteteti a Mártonhegyi úti ingatlanok állagát, és a denevér útra rendszeresen rádőlnék a fák	Támfal építése	0	Köszönjük a bejelentést. Az önkormányzatnál is ismert a probléma, történt már előzetes felmérés is a területtel kapcsolatban. Többféle megoldási út is járható, a jövő évi költségvetésben jelentős mennyiségű forrást is kell rendelni a megoldáshoz.

Egyéb meglátások

A szavazásra nem bocsátott javaslatokat lakossági bejelentéseként továbbítottuk az illetékes irodáknak, ugyanakkor nem kértünk mindegyikre részletes választ.

Fodor u. felújítása, karbantartása Telekhatár rendezés Hegyi utak egyirányúsítása Zebra Boldog Teréz Anya Tér felső részéhez is Tamási Iskolához több zebra Gyümölcsfák közterületre közösségnek Mártonhegyi út végig 30-as tábla Szúnyog helyzet megoldása Iskolai óvodai busz - akár fizetősen is Forgalom korlátozása, csillapítása Kertészettel kapcsolatos szakemberek listája, akiket a Zöld Iroda ajánl Legyen rendszeres úttest tisztítás és tudjuk előre, hogy mikor 1 évre előre jó lenne tudni, milyen pályázatok lesznek Utcán a leveek összesöprése A buszvonalakon a kereszteződéseknél legyen "adj elsőbbséget a busznak" tábla Tegyük föld alá az elektromos vezetékeket Rondák az utcáról nyíló garázsajtók - MOME-sok tervezzenek rá grafikát Újság megújítása Járdabővítés Gyezsstenyész park megújítása Pagony utcai játszótéren WC	Fedett buszmegálló a Thomán u. alján Szendrői utcán sebességcsökkentés Ormódi utca: kamera, sebességkorlátozás, forgalomszabályozás zebra a Bartha u.-ból levezető lépcső alá Pagony u.-i Tesconál a térburkolat javítása Orbán téri romos ABC lebontása? Bartha u.: fekvőrendőrkészítés és egyirányúsítás Fizető övezet bővítése Csorna utca 5.: parkolóhelyek felfestése Thomán u. és Csorna u.-i lépcsőn közvilágítás Deres utcai játszótér csúszdája felforrósodik (gyereksütőde), jó lenne felé árnyékoló BBK forgalmi kijelző táblák (elektronikus) önkormányzat előtti buszvárót hátul beüvegezni Fizető övezetek kiterjesztése Tamási iskola programjai max 20 óráig tarthassanak - nagyon zajosak Bajoz Gizi Múzeum műemlékké nyilvánítása
--	---