

Ötlet	Mit oldana meg?	Leírás, becsült költségek	Szavazatszám	válasz
Közlekedés/ busz/ parkolás; Istenhegyi, Béla, Mátyás, Cukrászda, Normafa	Fogas sintörés; Buszok költsége, Normafa parkolás, autósforgalom szabályozás, gyalogosok, bringások szétválasztása	Több fokozat: 1.: nulla költség; 2.: csomópont kialakítás Svábhegy, kb 5-20 millió; 3.: +Béla/ Istenhegyi 5-10 millió	16	A kerületi parkolási zónák felülvizsgálatát is tervezi az önkormányzat az idei évben, átfogó, egész kerületünket érintő forgalomtechnikai tervezésre közbeszerzést írunk ki, melynek a műszaki előkészítése folyamatban van. A kizárólagos lakossági parkolási zónák bővítése, az áthaladó forgalom csillapítása mind a lakosok jelzése, mind szakmai megfontolások és a vezetőség álláspontja alapján napirenden van az önkormányzatban. Minden ezzel kapcsolatos visszajelzést feljegyzünk, de fontos látni, hogy a kerületen belül egységesen kell megvizsgálni a kérdést, hiszen egy-egy utca parkolási rendjének megváltoztatása kihat más területekre is. A változtatások bevezetését mindenképpen társadalmi egyeztetés fogja megelőzni.
Újonnan beépített területek forgalmi termelésének csökkentése	A levezető utak forgalmi termelése/ lakóutcák átmenő forgalma		1	
Trolit a hegyre!	Környezet védelme (zaj, füst), költségek csökkentése	Gondolom megtérül	11	A közösségi közlekedés Budapesten a BKK hatáskörébe tartozik, nem kerületi feladat. A trolibusz-fejlesztés, habár környezetvédelmi kibocsátás szempontból valóban kedvező, ugyanakkor a hálózat kiépítése nagyon komoly költséget jelentene, és a jövőbeli igényekhez nehezen igazítható. A BKK jelenleg nem tervez hasonló beruházást.
Átmenő forgalom csillapítás			6	A kerületben áthaladó forgalom csillapítása mind a lakosok jelzése, mind szakmai megfontolások és a vezetőség álláspontja alapján napirenden van az önkormányzatban. Átfogó, egész kerületünket érintő forgalomtechnikai tervezésre közbeszerzést írunk ki, melynek a műszaki előkészítése folyamatban van. KRI: A közlekedési rend és a parkolás kapcsán bármilyen változtatás hatással van a kerület többi részére is, ezért is fontos egységesen kezelni a kérdést. A végleges döntéseket mindenképpen meg fogja előzni társadalmi egyeztetés, amelyről tájékoztatni fogjuk a lakosságot.

Ötlet	Mit oldana meg?	Leírás, becsült költségek	Szavazatszám	válasz
Közterületek állapota	Általános közérzet, életminőség és színvonal javítása	Kilátó állapota; Megszűnő közterületek; Juliska, Vilma, Ágnes stb. Utcák/közlék kisajátítása, használhatatlansága; Padok, pihenőhelyek létesítése	5	Zöld Iroda: A padok telepítésével kapcsolatban megköszönnénk, ha megosztanának velünk konkrét helyszín-javaslatokat, ezeket megvizsgáljuk. Elérhetőség: zoldpont@hegyvidek.hu
Padok az erdőbe	Nincs elég pihenőpad az erdő kevésbé frekvenciált részein	Padok telepítése, 100.000 Ft/ pad	5	Zöld Iroda: Erdőkben egyelőre nem tervezzük padok telepítését, a kevésbé látogatott, természetes erdőrészekben igyekszünk minél kevesebb beavatkozással élni.
Sport a hegyen	Nincs elegendő mennyiségű és alternatív sportolási lehetőség a lakosok számára - downhill bringások	Előzd meg a gyermekvasutat (nem a fogast) - Hűvösvölgy; Nincs elegendő sportalternatíva a helyi lakosok számára; ingyenes/jelképes, Tenisz, kosár, görkori, gördeszka; Sporthotel/ Csillebérc helyén?	3	A downhill-kerékpárosokkal már megkezdődtek az egyeztetések, hogy megfelelő útvonalat jelöljenek ki számukra – arra azonban nincs mód, hogy a szigorúan védett természetvédelmi területeken illegálisan kialakított pályákat legalizálják. A kerületi sportolási lehetőségek népszerűsítésére, bővítésére tervezi az önkormányzat a Zöld Recept program újraindítását, amelynek keretében orvosi ajánlásra ingyenesen vehetnek részt a kerületi lakosok saját igényeikhez és fizikai lehetőségeikhez illő sportalkalmakon.
Down Hill! - Le a hegyről!	Terepkerékpárosok gondja	A libegő melletti részen kialakítani a pályát, a libegőn lehessen feljönni	1	

Ötlet	Mit oldana meg?	Leírás, becsült költségek	Szavazatszám	válasz
Jókai Klub közösségi tereinek használata (focipálya)	Közösségépítés	Területek rendezése, közösség bevonásával, +1 golfpálya :P; nem jelentős költség	3	1. Jókai Klub közösségi tereinek használata (focipálya): Amióta a Jókai Klubban található büfé-bisztrót Lázár Chef üzemelteti – 2024. június 15. óta – az úgynevezett sportpálya a Jókai Gasztro-udvar rendezvényeinek biztosít helyszínt. Abszolút közösségépítő programok valósulnak meg a területen, mint ahogy a Gasztro-udvar létrejötte maga is közösségi kezdeményezésre történt. A helyszínen a fiatalembernek meg is válaszoltuk a feltett kérdését. Ő nem tudott a Gasztro-udvarról, de úgy láttuk örült a dolognak.
Fahulladék hasznosítás	A kerületben a lakók meg tudnak szabadulni a fahulladéktól + a rászorulóknak tűzifát kapnak	A keletkező fahulladékot a kerület deponálja és megfelelő mennyiség esetén megszervezi ennek elszállítását, hasznosítását. Költség: Alacsony	3	Köszönjük a felvetést; elsősorban fel kellene mérni, hogy a kerületben mekkora igény lenne egy ilyen programra. A zöldfelület-fenntartás során keletkező zöldhulladék, faanyag sajnos nem jelent állandó és azonos minőséget. Esetleg növényegészségügyi vagy egyéb ok miatt kivágott fák esetében lehetne előre egyeztetett módon eljuttatni a faanyagot egy-egy háztartáshoz. A darabolásra, feldolgozásra viszont nincs kapacitásunk
Költő utca 6-8. járdaszakasza	Gyalogosok közlekedésének biztonságossá tétele	Karók, korlát elhelyezése a járda szélén, az iskola oldalán. Érintett: 1 iskola, 2 óvoda	2	Városfejlesztési Iroda: A kerületben többféle megoldás is felmerült már, például az egyik az utcán kijelölt várakozni tilos terület időkorláttal, ahol lehetőség van a gyermekek kiszállására és a továbbhaladásra parkolás nélkül. Arra is van példa, hogy az iskola belső parkolójába vezették be az áthaladó forgalmat, az udvaron kiszállhatnak a diákok és továbbhajthat a szülő a másik kapu felé. Fontos az edukáció is, azt megvizsgálni, hogy miért autóval viszik a gyermekeket iskolába, milyen alternatív megoldások léteznek. Drasztikusabb megoldás lehet az iskolák közelében az utca lezárása, így fizikai torlódás nem tud ott létrejönni és biztonságosabb a közlekedés az iskola környékén. A megoldások közül még vizsgáljuk a beavatkozás szintjét, de tervben van több Kiss + Ride (Puszi és Pá) zóna kijelölése iskolák környékén. KRI kiegészítése: Jó példaként szolgálhat a BKK által jelenleg több helyen is tesztelt Sulizóna-program.

Ötlet	Mit oldana meg?	Leírás, becsült költségek	Szavazatszám	válasz
Fogassal Moszkvától a Normafaig	Jelenleg a fogas a semmiből a semmibe megy - a Normafa felkapott lett	A fogaspálya meghosszabbítása, sok pénz	1	A BKK-nak vannak tervei arra, hogy a Fogast meghosszabbítsák egyrészt a Normafaig, másrészt a Széll Kálmán térig, így nagyobb utazóközönséget kiszolgáló villamoshálózat részeként működni. A megvalósítás jelentős költséggel járna, jelenleg források hiányában áll a további fejlesztés . A közösségi közlekedés Budapesten a BKK hatáskörébe tartozik, ettől függetlenül az önkormányzatnak sincsen forrása arra, hogy azt biztosítsa a projekt megvalósításához. A tervekről további információ elérhető a BKK oldalán .
Normafa parkolásának, közlekedésének rendezése	Normafa terheltségének csökkentése	Nagyobb költség ; Svábhegy-Normafa buszközlekedésének ritkítása, utasszámlálás; Eötvös út trafi; Parkolási díj; Özike köz járda; Alternatív túraútvonalak népszerűsítése	1	A Normafa terheltségének csökkentése elsősorban egyéb, alternatív kiránduló- és pihenőcélpontok fejlesztésével lehetséges. A buszközlekedés ritkítása nem célszerű, mivel az egyébként is túlterhelt autós infrastruktúrára helyezhet nagyobb terhet, illetve környezetvédelmi okokból is ideálisabb.
A Normafa szerepének újragondolása	Forgalmi termelés, Zsúfoltság	Más rekreációs területek ismeretete, kirándulás támogatása	0	

Ötlet	Mit oldana meg?	Leírás, becsült költségek	Szavazatszám	válasz
Közterek rendszeres takarítása, avar felszedés, betartatás	Csúszásvesztély, rossz közérzet	Rendszeres takarítása a mellékutaknak, bejelentés nélküli fenntartás	0	Az önkormányzat a megbízott vállalkozó útján igyekszik elvégezni az avar-, gyom- és síkosságmentesítést az önkormányzati tulajdonú/fenntartású intézmények, ingatlanok előtti járdákon, zöldsávokban. Budapest Főváros Közgyűlésének a főváros köztisztaságáról szóló 48/1994. (VIII. 1.) sz. önkormányzati rendeletének 3. § (1) szerint az ingatlan tulajdonosa (kezelője, használója) köteles gondoskodni az ingatlan előtti járda, továbbá a járda és a kociút közötti kiépített vagy kiépítetlen terület gondozásáról, tisztán tartásáról, szemét- és gyommentesítéséről, hóeltakarításáról és síkosságmentesítéséről. Amennyiben konkrét utcaszakasz, cím előtti közterület láthatóan elhanyagolt, takarítása régóta elmaradt, azt jelezheti a Zöld Iroda felé (zoldpont@hegyvidek.hu), magán- vagy társasházi ingatlan előtti járda elhanyagoltsága miatt pedig a Hegyvidéki Rendészet tudja felszólítani a tulajdonost.